

ТАБЛИЦА ПРИМЕНИМОСТИ ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ ENEOS

O-одобрено X-не рекомендовано (используются оригинальные спец. жидкости)

Марка автомобиля	Оригинальная жидкость ATF/CVTF	ENEOS ATF	ENEOS CVTF	Модель автомобиля (может различаться в зависимости от года)
Toyota	AT			RAV-4, Camry, Raum
				Pixis Van
				Corolla, Carina, Ipsum, Sprinter, Carib, Camry, Vista, Spacio, RAV-4, Caldina, Corona; для всех типов двигателей объемом свыше 3000 см3 с неполн. Блокир. AT: Type T-II/T-III: после января 1997 для всех T-IV
				Prius, Crown, Mark X Geo; с августа 2003 — Celsior, Crown (6 AT), Landcruiser 100 (5AT)
CVT				Isis, Corolla Fielder, Noah
				Wish, Corolla Axio Fielder (с апреля 2012 г.)
Nissan	AT			Avenir, Wingroad, Note; с окт. 2007 - Skyline Coupe, Tiida, Fuga (5AT); X-Trail, Cima, Fairlady Z, Pathfinder, Murano
				Vanet (Mazda OEM), Lafesta (Mazda OEM)
				Pino (Suzuki OEM)
	CVT			N-CVT, RE 0F05A March, Cube
Honda	AT			Windroad, Cube, March
	CVT			Odyssey, CR-V, Inspire
				Capa, Fit
				Step Wagon, Stream; до 2003 года Multimatic CVT (HMM)
Mitsubishi	AT			Step Wagon
				RVR, ek Wagon, Galant
				Delica Space Gear, Pajero Io
				Delica Van/Truck
				Outlander
				Pajero
Mazda	CVT			Lancer Cedia, Colt, Dion
	AT			Outlander, Galant Fortis, Delica D:5
				Axela, Demio, Premacy
				RX-8, Atenza, MPV, CX-7, Roadster (6 AT) / Scrum (4AT)
CVT				Tribute
				Axela, CX-5; с 2010 года 3 серия, 6 серия
				Axela, Demio
Subaru (Fuji heavy industry)	AT			Impreza, Forester, Legacy
				Traviq
	CVT			R1, R2, Samber, Pleo, Justy, Domingo, Rex, Vivio
				R1, R2, Stella
Isuzu	AT			Impreza, Exiga, Legacy
				Wizard; Bighorn; Mu
Suzuki	AT			Alto, Every, Cruise, Wagon R
	CVT			Cultus Convertible
				Cultus Crescent G
				Altra Pan, Solio, Wagon R
Daihatsu	AT			Swift, Squash
	CVT			Tanto, Mira, Move
				Sonica, Tanto, Move

Рекомендации:

1. Жидкости CVTF и ATF менять один раз в два года или каждые 20 000~30 000 тыс. км для предупреждения поломок вариаторных и автоматических коробок передач.
2. Авто с пробегом от 50 000 до 100 000 тыс. км с пробегом, без замены ATF/CVTF производить дополнительные мероприятия. Очистка поддона от шлама, замена фильтра.
3. Проверять и производить замену жидкостей CVTF и ATF в сервисных станциях на специализированном оборудовании.

Примечания:

1. Для некоторых моделей метод замены ATF и CVTF особенный.
2. Используется специальная жидкость. Просьба не заменять.
3. Не заменять ATF, т.к. отличен от обычной AT и механизма.
4. К CVT в коробках Suzuki и Daihatsu не применимы CVTF, будьте осторожны (используется Gear oil).
5. Используется оригинальное масло как в CVT, так и в AT. Пожалуйста, убедитесь, что они совместимы.

ТАБЛИЦА ПРИМЕНИМОСТИ ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ ENEOS

○-одобрено X-не рекомендовано (используются оригинальные спец. жидкости)

Марка автомобиля	Оригинальная жидкость ATF/CVTF	ENEOS ATF	ENEOS CVTF	Модель автомобиля (может различаться в зависимости от года)
GM	Dexron III	○		Все модели, за исключением следующих
	Dexron IV	○		2006~все модели
Ford	Mercon	○		Все модели, за исключением следующих
	Mercon V	○		1996 ~ Explorer
	ATF F-1 / ATF M-III	○		2006-2009 Escape
Chrysler	Dexron II-E/III	○		Brescia Jeep Cherokee
	Original standard (Type 176/ATF+3)	○		Все модели, кроме указанных выше
Audi	Dexron II-E/III	○		Все модели, за исключением следующих
	Original standard (G 052 162 A2)	○		С 1996 модельного года ~ A4/A6/A8
	Original standard (G 055 025 A2)	○		A series, S series
Mercedes-Benz	Dexron II-E/III (допуск 236.7)	○		3AT/4AT
	Original standard (допуск 236.7)	○		5AT
	Benz genuine transmission oil (7AT)	X (П. 1)		2003~7 скор. AT
BMW	Dexron II-E/III	○		за исключением серий 3/5/7/8
	Original standard (ATF-D3)	○		320 (2.0L 91~94/96~98), 323 (2.5L 95~98), 325 (2.5L 91~94), 328 (2.8L 95~98), 520 (2.0L 91~94), 525 (2.5L 91~98), 528 (2.8L 95~98)
	Original standard (LT-71141)	○		1995 ~ 750 iI; 1996~540i/735i/740i/840ci; 1997~L7; 5/7/8 series с АКПП (ZF 5HP24 5AT)
	Original standard	X (П. 1)		С 2002 модельного года 745i; 745Li; 760Li 6 speed AT
	Shell L-12108	X (П. 1)		535i/ 550i/ 760Li с 8-скор. AT
	DCT F-1	X (П. 1)		Z4 с 8-скор. DCT
	Esso EZL-799	X (П. 2)		MINI CVT
VW	Dexron II-E/III	○		Все модели, за исключением следующих
	Original standard (G 052 162 A2)	○		1996 model (USA 1995~) 01M/01P Transaxle
Peugeot	Dexron II-E/III	○		Все модели, за исключением следующих
	Original standard (LT-71141)	○		206/307/406
	Esso JWS 3309	○		407
Renault	Dexron II-E/III	○		Все модели
	Dexron III	○		Kangoo, Clio
	Dexron III	○		Duster V 1.6/2.0
	MATIC FLUID D	○		Kangoo с 2009г.
	Elfmatic III G	○		Kaptur V 2.0 AT, Fluence V 1.6 AT
	Elfmatic		○	Kaptur V 1.6 CVT, Fluence V 2.0 CVT
Volvo	Dexron II-E/III	○		1985~все, кроме указанных ниже
	Dexron III-G	○		1998~S70/V70/C70/S80
	Volvo Akira Makoto 1161540	X (П. 1)		1999~V70
SAAB	Dexron II-E/III	○		900-9000 4 speed AT
	Dexron III	○		9-3/9-5
Rover	Dexron II-E/III	○		Кроме моделей с CVT
	Original standard Unipart Super Flow CVT Fluid	X (П. 2)		100 series-200 series-Coupe-Tourer
Jaguar	Dexron II-E/III	○		Hydra-Matic ZF
	Original standard (LT-71141)	X (П. 1)		XK8(5HP24 5-скор.)
Fiat	Dexron II-E/III	○		Все модели, за исключением следующих
	Tutela CVT NG	X (П. 2)		Punt
Alfa Romeo	Dexron II-E/III	○		156 Q system: 2.5 V6-24V / AT
	Original standard Tutela CS Speed	X (П. 3)		156 selespeed: 2.0 T. Spark/SS
	Tutela GI/6	X (П. 1)		159 Q-Tronic 6AT/Alfa Brera Q-Tronic 6 AT
Hyundai / KIA	Diamond ATF RED-1/Matic-J/ATF-SP III	○		Стандартный тип AT (4AT)

Рекомендации:

1. Жидкости CVTF и ATF менять один раз в два года или каждые 20 000~30 000 тыс. км для предупреждения поломок вариаторных и автоматических коробок передач.
2. Авто с пробегом от 50 000 до 100 000 тыс. км с пробегом, без замены ATF/CVTF производить дополнительные мероприятия. Очистка поддона от шлама, замена фильтра.
3. Проверять и производить замену жидкостей CVTF и ATF в сервисных станциях на специализированном оборудовании.

Примечания:

1. Для некоторых моделей метод замены ATF и CVTF особенный.
2. Используется специальная жидкость. Просьба не заменять.
3. Не заменять ATF, т.к. отличен от обычной AT и механизма.
4. К CVT в коробках Suzuki и Daihatsu не применимы CVTF, будьте осторожны (используется Gear oil).
5. Используется оригинальное масло как в CVT, так и в AT. Пожалуйста, убедитесь, что они совместимы.