



伝統と革新

Памятка в Отделы Продаж по Процедурам Замены Охлаждающей Жидкости для Автопарков

Существует два рекомендуемых способа по переходу на охлаждающие жидкости:

- ① «Слить, Промыть и Залить» – наилучший вариант перехода
- ② «Слить и Залить» – второй лучший вариант перехода на антифризы с долгим сроком службы.

Каждая процедура имеет свои преимущества и недостатки. Рассмотрим каждую процедуру с автопарком при этом обеспечив им понимание последовательности выполняемых действий.

Вариант ① является наиболее технически правильным. Используя этот способ, автопарк сразу начнет пользоваться преимуществами ОЖ, но данный способ может потребовать больше времени для перехода, так как ОЖ меняют во время необходимого регламентированного обслуживания.

Во время перехода у автопарков, а особенно в автопарках, как правило, используются две охлаждающие жидкости до тех пор, пока весь парк не будет переведен на ОЖ с долгим сроком службы, что может привести к загрязнению. Для того чтобы избежать подобных загрязнений, необходимо доливать ОЖ TOTACHI с долгим сроком службы в технику, где уже залит конкурентный антифриз с долгим сроком службы, так и в технику, ожидающую перехода на охлаждающую жидкость TOTACHI. Техника, ожидающая перехода, требует контроля проверки с помощью рефрактометра на предмет защиты от застывания, а также необходимого уровня концентрации.

Обычно процедура «Слить, Промыть, Залить» занимает 3–6 месяцев в зависимости от количества техники, которую надо перевести на ОЖ с долгим сроком службы TOTACHI. Для выполнения полной замены, а именно «Слить, Промыть, Залить» в охлаждающую систему, рекомендовано следовать руководствам по эксплуатации OEM производителей. В качестве дополнительной меры стоит сделать полную проверку давления в охлаждающей системе и проверить крышку радиатора. Обнаруженные во время проверки любые утечки антифриза должны быть устранены, а изношенные шланги и хомуты заменены на новые.

Преимущества Варианта ①:

- ✓ Утилизация всей отработанной ОЖ и многих отложений.
- ✓ Все преимущества ОЖ с долгим сроком службы становятся очевидными после того, как вся техника переведена.
- ✓ Потребитель получает ощутимую экономию средств, а также улучшенные эксплуатационные характеристики с меньшим временем и затратами на ТО.

Недостатки Варианта ①:

- ✓ Выполнение работ занимает от 1 до 1,5 часов на каждую единицу транспорта.
- ✓ Стоимость работ по процедуре варьируется от 1500 рублей.

- ✓ Переход всего автопарка обычно не проводится за одно время. В местах работы транспорта, может быть несколько наименований охлаждающих жидкостей и возможно приведет к загрязнению.

Примечание: уровень загрязнения ОЖ с долгим сроком службы должен быть < 10%.

- ✓ Возможные расходы на утилизацию отработанной ОЖ и промывки водой, а именно на утилизацию от 10 до 30 рублей за литр. Примерно 7,5 литров отработанной ОЖ дают объем 3,7 литра в охлаждающей системе.
- ✓ Требуется проверка всех шлангов и хомутов охлаждающей системы в связи с тем, что в течение процедуры может образоваться утечка после удаления старых отложений традиционного антифриза.

② «Слить и Залить» – второй лучший вариант перехода на ОЖ с долгим сроком службы. Данная процедура потребует меньше времени простоя техники автопарков, однако партнер не сразу увидит все преимущества антифриза с долгим сроком службы при заливке, так как не все отложения отработанного традиционного антифриза будут удалены.

Преимущества Варианта ②:

- ✓ Требуется меньше времени для замены, примерно 35–45 минут.
- ✓ Меньше отработанной ОЖ для утилизации, примерно 1 литр на 1 литр объема охлаждающей системы.
- ✓ После того, как во всей технике будет заменена ОЖ, потребитель получит экономию денежных средств, в связи с отсутствием применения традиционной с малым сроком службы. По истечении некоторого времени, потребитель получит улучшенные эксплуатационные свойства, такие как повышенная теплоотдача и долгий срок службы деталей.
- ✓ Меньший риск образования утечек новой ОЖ, так как не происходит никакое удаление отложений отработанной традиционной ОЖ.

Недостатки Варианта ②:

- ✓ 10–15% отработанной ОЖ остается в системе охлаждения.

Примечание: ОЖ с долгим сроком службы не должна быть загрязнена более чем на 10%.

- ✓ Отложения, образовавшиеся до этого, не удаляются, как при варианте ①.
- ✓ Все преимущества ОЖ с долгим сроком службы не появятся сразу после заливки.
- Теплообмен не улучшается сразу после заливки.
- Улучшение срока службы деталей не ожидается сразу после заливки.
- Переход всего транспорта обычно не проводится за одно время. На местах, может быть несколько наименований охлаждающих жидкостей и возможно приведет к загрязнению.

Советы по процессу перехода:

Автопарк принял за решение вариант ① или ② в качестве предпочтительного способа:

Способы перехода ① или ② требуют потребителю заказывать продукт на основе их цикла перехода. Скорее всего, автопарк будет использовать две ОЖ одновременно до тех пор, пока весь автопарк не будет переведен на ОЖ с долгим сроком службы.

1. Составьте график перехода. Определите, сколько транспорта необходимо перевести и когда. Лучше всего это сделать во время ТО. Закажите необходимое количество ОЖ с долгим сроком службы, чтобы следовать графику. Перед заказом необходимо принять во внимание объем доливки и уровень необходимой защиты от застывания. Объем заливки будет в основном таким же, как и объем предыдущей ОЖ автопарка.

2. Пометьте предыдущую ОЖ от новой.

- 3. Автопарку понадобится также рефрактометр. Данный прибор позволяет наиболее точно контролировать температуру застывания и уровень концентрации.**
- 4. Возможно, автопарк захочет проверить данные поставляемого продукта, чтобы удостовериться в концентрации.**
- 5. Попросите автопарк учитывать новую программу по замене антифриза в их компьютерной базе, либо в сервисной книжке.**
- 6. Запланируйте подходящий тренинг при необходимости для партнера. Обратитесь в представительства TOTACHI INDUSTRIAL CO.LTD. за консультацией.**
- 7. Анализируйте остатки предыдущей ОЖ и определите, когда продукт закончится на складе. Если запасы предыдущей ОЖ закончатся до перехода, тогда убедитесь в партнере, что готовая ОЖ может использоваться в качестве долива в традиционный антифриз не более 10%.**
- 8. Установите ежеквартальный или полугодовой анализ работы ОЖ с долгим сроком службы.**