



Каталог масел и смазочных материалов GULF [Галф]

Компания ООО «Равенол Руссланд», являющаяся официальным дистрибьютором продукции **GULF** в России, представляет каталог масел и смазочных материалов **GULF LUBRICANTS**.

Корпорация **GULF** International, образованная более века назад, является крупным мировым производителем разнообразных видов топлива и смазочных материалов. **GULF** International входит в конгломерат западных компаний, известный как «Семь сестер» (Exxon, Chevron, Mobil, GULF, Texaco, Shell и BP), доминирующий на нефтяном рынке по сей день. Корпорация имеет обширную сеть представительств и филиалов в более чем 100 странах мира и нефтеперерабатывающие заводы на пяти континентах. Опираясь на солидный опыт в переработке нефти, **GULF** International выработала свои принципы подхода к качеству продукции: каждое масло, произведенное компанией, удовлетворяет требованиям нескольких спецификаций, что позволяет значительно расширить область его применения.

Весь перечень продукции **GULF** соответствует большинству мировых стандартов, о чем свидетельствуют официально полученные допуски ведущих мировых производителей ALLISON, BMW, Caterpillar, Deutz, Ford, GM, MAN, DAF, Renault, Scania, Mercedes, Volvo, VW, ZF и других.

Моторные и трансмиссионные масла, пластичные смазки и технические жидкости, удовлетворяющие всем возрастающим требованиям техники, - являются гордостью **GULF**. Компания занимает одно из лидирующих мест и в области производства масел промышленного назначения.





Содержание каталога

• <u>Моторные масла для легковых автомобилей</u>	03-12
• <u>Моторные масла для грузовых автомобилей</u>	13-24
• <u>Масла для мототехники</u>	25-32
• <u>Трансмиссионные масла</u>	33-42
• <u>Жидкости для автоматических трансмиссий</u>	43-47
• <u>Тракторные масла</u>	48-51
• <u>Гидравлические масла</u>	52-57
• <u>Компрессорные масла</u>	58-62
• <u>Редукторные масла</u>	63-65
• <u>Сервисные продукты: Антифризы; Тормозные жидкости</u>	66-73
• <u>Консистентные смазки</u>	74-81
• <u>Масла для газовых двигателей</u>	82-84
• <u>Турбинные масла</u>	85-86
• <u>Смазочно-охлаждающие жидкости</u>	87-88
• <u>Технологические масла</u>	89-
• <u>Формовочные масла</u>	90-





Моторные масла для легковых автомобилей



Современные моторные масла для двигателей легковых автомобилей обеспечивают надежную защиту, смазывание и необходимый ресурс. Состоят из базовых масел и пакета присадок. Сама по себе, базовая основа не обладает необходимыми смазывающими и защитными свойствами, поэтому вводится точно подобранный пакет присадок для улучшения эксплуатационных свойств. По классу базовых масел они подразделяются на три основных вида: минеральные (Mineral), синтетические (Fully Synthetic), частично синтетические (Semi Synthetic, Teilesyntetisches).



Моторные масла для легковых автомобилей Gulf Racing 5W-50, 10W-60

Описание продукта:

Gulf Racing – синтетическое моторное масло высшего качества, специально разработанное для легковых автомобилей с бензиновыми двигателями, эксплуатирующимися в экстремальных условиях (при повышенных нагрузках и/или температурах). **Gulf Racing** хорошо зарекомендовало себя при работе в условиях повышенного давления и сверхвысоких температур (например, в гоночных автомобилях). Использование трех различных типов синтетических базовых масел, позволяет маслу демонстрировать прекрасную термическую стабильность, улучшенные вязкостно-температурные характеристики, хорошую текучесть при низких температурах, кроме того, снижает трение и увеличивает мощность. Масло также можно использовать в дизельных двигателях легковых автомобилей.

Преимущества:

- Снижает расход масла и топлива благодаря усовершенствованным модификаторам трения
- Снижает трение и износ деталей
- Сохраняет детали двигателя в чистоте
- Увеличивает срок службы двигателя
- Обладает оптимальными вязкостными характеристиками

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-50	10W-60
Плотность при 15 °C, кг/м ³	855	852
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	128	173
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	20	24
Индекс вязкости	179	170
Температура вспышки, °C	220	200
Температура застывания, °C	-39	-33
Щелочное число, мг КОН/г	7,1	11,4
Сульфатная зольность, % вес	0,9	1,3

Стандарты и допуски:

	5W-50	10W-60
API	SM/CF	SL/CF
ACEA		A3/ B4

Применение:

Легковые автомобили, легкие грузовики, минивэны и микроавтобусы с бензиновыми и дизельными двигателями при экстремальных условиях эксплуатации.

Применяется в автомобилях Aston Martin Racing Team.





Моторные масла для легковых автомобилей **Gulf Formula GVX 5W-30**

Описание продукта:

Gulf Formula GVX – полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло последнего поколения, изготовленное по технологии “low SAPS” (низкая величина сульфатной зольности, фосфора и серы). Предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях, а также двигателях, работающих на природном газе, снабженных катализаторами отработанных газов, в особенности для последних моделей VAG-group: VW, Audi, Seat и Skoda, в том числе с непосредственным впрыском топлива (FSI). Интервал замены масла для них может достигать 30 000 км для бензиновых двигателей (VW 504.00) и 50 000 км для дизельных двигателей (VW 507.00). Однако **Gulf Formula GVX не рекомендуется** для всех типов двигателей легковых автомобилей, следует руководствоваться требованиями завода производителя.

Преимущества:

- Обладает высокими антиизносными свойствами
- Демонстрирует очень хорошую низкотемпературную текучесть
- Обеспечивает прекрасные смазывающие свойства в течение увеличенного интервала эксплуатации
- Максимально снижает потребление топлива

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, кг/м ³	851
Вязкость при 40 °С	72,3
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	11,8
Индекс вязкости	160
Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	- 39
Щелочное число, мг КОН/г	6,0
Сульфатная зольность, % вес	0,62

Стандарты и допуски:

ACEA	A3/B4, C3
BMW	Longlife-04
Daimler AG	MB 229.51
VW	504.00/507.00

Применение:

Последние модели VAG-group: VW, Audi, Seat и Skoda (VW 504.00, VW 507.00), в том числе с непосредственным впрыском топлива (FSI) и common rail.





Моторные масла для легковых автомобилей **Gulf Formula G 0W-30, 5W-40**

Описание продукта:

Gulf Formula G – синтетическое моторное масло высочайшего качества для легковых автомобилей, с усовершенствованным пакетом присадок, содержащим новейшие моюще-диспергирующие компоненты, ингибиторы коррозии и окисления, а также противозадирные присадки. **Gulf Formula G** соответствует современным требованиям Европейских, Американских и Японских автопроизводителей. Может использоваться как в атмосферных, так и в турбированных бензиновых и дизельных двигателях, кроме того, подходит для 4-х тактных мотоциклетных двигателей. **Gulf Formula G** хорошо зарекомендовало себя при эксплуатации в современных нагруженных двигателях при эксплуатации на высоких оборотах, а также при медленной езде, например, в горах или пробках.

Преимущества:

- Обладает прекрасной термической и сдвиговой стабильностью
- Сохраняет детали двигателя в чистоте
- Защищает двигатель от задигов и коррозии
- Обеспечивает надежную защиту двигателя даже при высоких нагрузках
- Минимизирует испарение при высоких температурах
- Облегчает запуск двигателя при низких температурах

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	0W-30	5W-40
Плотность при 15 °C, кг/м ³	861	859
Вязкость при 40 °C	63,5	84,1
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	11,3	14,1
Индекс вязкости	173	174
Температура вспышки, °C	224	230
Температура застывания, °C	- 42	- 39
Общее щелочное число, мг КОН/г	11,2	10,1
Сульфатная зольность, % вес	1,51	1,6

Стандарты и допуски:

	0W-30	5W-40
API	SJ/CF	SM/CF
ACEA	A3, B3/B4	
VW	502.00/505.00/503.01	502.00/505.00
Daimler AG	MB 29.3	
BMW	Longlife-98	
Opel	GM-LL-B-025	

Применение:

Легковые автомобили, легкие грузовики и минивэны с бензиновыми и дизельными двигателями, для которых требуются масла в соответствии со спецификацией Фольксваген с изменяемым интервалом замены.





Моторные масла для легковых автомобилей Gulf Formula FE 0W-30, 5W-30

Описание продукта:

Gulf Formula FE — полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло, разработанное для последних моделей VAG-group: VW, Audi, Seat и Skoda. Интервал замены масла для них может достигать 30000 км для бензиновых двигателей (VW 503.00) и 50000 км для дизельных двигателей (VW 506.00), в том числе и дизельных двигателей с насос-форсункой (VW 506.01).

Однако **Gulf Formula FE** не рекомендуется для всех типов двигателей легковых автомобилей, следует руководствоваться требованиями производителя автомобиля.

Благодаря применению высококачественного базового масла и современного пакета присадок серия масел **Gulf Formula FE** обеспечивает повышенную экономию топлива и, как следствие, снижение вредных выбросов в атмосферу.

Преимущества:

- Обладает высокими антиизносными свойствами
- Демонстрирует очень хорошую низкотемпературную текучесть
- Обеспечивает прекрасные смазывающие свойства в течение увеличенного интервала эксплуатации
- Увеличивает срок службы двигателя
- Максимально снижает потребление топлива

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	0W-30	5W-30
Плотность при 15 °C, кг/м ³	856	861
Вязкость при 40 °C	53	63,5
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	9,6	10,8
Индекс вязкости	167	162
Температура вспышки, °C	223	220
Температура застывания, °C	-42	-39
Общее щелочное число, мг КОН/г	>8,0	10,1
Температура застывания, °C	<1,6	1,22

Стандарты и допуски:

	0W-30	5W-30
ACEA 2004	A5/B5	A1/B1
VW	503.00/506.00/506.01	503.00/506.00/506.01
Ford		M2C 913-A/M2C 913-B

Применение:

Легковые автомобили, легкие грузовики, минивэны и микроавтобусы, позволяющие применение масла в течение увеличенных интервалов.





Моторные масла для легковых автомобилей

Gulf Formula XLE 5W-30

Описание продукта:

Gulf Formula XLE – полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло последнего поколения, изготовленное по технологии “low SAPS” (низкая величина сульфатной зольности, фосфора и серы). Предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях, отвечающих нормам EURO IV, как снабженных фильтром твердых частиц (DPF) и трехкомпонентным катализатором отработанных газов (TWC), так и без них. Благодаря улучшенным характеристикам по сравнению с обычными маслами, **Gulf Formula XLE** пригодно для увеличенных интервалов эксплуатации, в случае если это регламентировано заводом-производителем.

Преимущества:

- Максимально снижает потребление топлива
- При использовании не приводит к зашлаковыванию фильтра твердых частиц
- Сохраняет детали двигателя в чистоте
- Увеличивает срок службы двигателя
- Обладает оптимальными вязкостными характеристиками

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, кг/м ³	856
Вязкость при 40 °С	6,2
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	11,4
Индекс вязкости	168
Температура вспышки, °С	230
Температура застывания, °С	- 39
Щелочное число, мг КОН/г	7,8
Сульфатная зольность, □% вес	0,77

Стандарты и допуски:

ACEA	A3/B4, C3
API	SM/SL
Daimler AG	MB 22.31
BMW	Longlife-04

Применение:

Бензиновые и дизельные двигатели, отвечающие нормам EURO IV, как снабженные фильтром твердых частиц (DPF) и трехкомпонентным катализатором отработанных газов (TWC), так и без них.





Моторные масла для легковых автомобилей **Gulf Formula GMX 5W-30**

Описание продукта:

Gulf Formula GMX – синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей производства Opel, Saab, GM с турбонаддувом и без него, в том числе снабженных каталитическим нейтрализатором и фильтром твердых частиц DPF (Diesel Particulate Filter). Масло может применяться в двигателях Daewoo, Chevrolet требующих использования масла класса API SL/CF, ACEA A3/B3 или A3/B4.

Преимущества:

- Защищает от полировки стенки цилиндров
- Обладает прекрасной текучестью при низких температурах
- Снижает потребление масла и топлива
- Увеличивает интервал замены масла
- Снижает количество вредных веществ в выхлопных газах

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-30
Плотность при 15 °C, кг/м ³	855
Вязкость при 40 °C	65,7
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	11,5
Индекс вязкости	170
Температура вспышки, °C	228
Температура застывания, °C	- 39
Щелочное число, мг КОН/г	10,1
Сульфатная зольность, % вес	1,25

Стандарты и допуски:

ACEA	A3/B4
API	SL/SF
Daimler AG	MB 229.5
VW	502.00, 505.00
GM	LL-A-025/ GM-LL-B-025

Применение:

Автомобили марки GM: Opel, Saab, Daewoo, Chevrolet последних и предыдущих лет выпуска.





Моторные масла для легковых автомобилей **Gulf Formula ULE 5W-30, 5W-40**

Описание продукта:

Gulf Formula ULE – синтетическое моторное масло для легковых автомобилей, изготовленное по технологии “low SAPS” (низкая величина сульфатной зольности, фосфора и серы).

Масло предназначено для использования в последних моделях бензиновых и дизельных двигателей Mercedes, отвечающих нормам Euro IV и снабженных системами типа Bluetec, двигателях BMW, требующих применения масел класса Longlife – 04 (с увеличенным межсервисным интервалом) и двигателях VW, в том числе дизельных, снабженных насос-форсункой.

Преимущества:

- Минимизирует образование отложений в двигателе
- Обладает прекрасной текучестью при низких температурах
- Снижает потребление масла и топлива
- Увеличивает интервал замены масла
- Снижает количество вредных веществ в выхлопных газах

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-30	5W-40
Плотность при 15 °C, кг/м ³	851	850
Вязкость при 40 °C	68,9	75,8
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	11,7	13,0
Индекс вязкости	166	174
Температура вспышки, °C	230	220
Температура застывания, °C	- 39	- 33
Щелочное число, мг КОН/г	7,0	7,4
Сульфатная зольность, % вес	0,78	0,78

Стандарты и допуски:

API	SL/CF
ACEA	A3/B4, C3
DaimlerChrysler	MB 229.51
BMW	Longlife - 04
VW	502.00/505.00/505.01

Применение:

Автомобили последних лет выпуска, отвечающие нормам Euro IV.





Моторные масла для легковых автомобилей

Gulf TEC Plus 10W-40

Описание продукта:

Gulf Tec Plus – высококачественное полусинтетическое моторное масло для всех типов легковых автомобилей, минивэнов и легковых грузовиков с бензиновыми и дизельными двигателями, как атмосферными, так и турбированными. Благодаря ультрасовременному пакету присадок **Gulf Tec Plus** идеально подходит для автомобилей, эксплуатирующихся в сложных условиях, таких как городской цикл, скоростная езда по автомагистрали и т.д. Гарантирует надежную защиту от износа.

Преимущества:

- Облегчает запуск двигателя при низких температурах и сохраняет прекрасные смазывающие свойства при высоких рабочих температурах двигателя
- Обладает высокой окислительной и термической стабильностью
- Снижает износ деталей двигателя
- Обладает высокими антикоррозийными, противозадирными и антипенными свойствами
- Снижает расход топлива

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	872
Вязкость при 40 °С, мм²/с	97
Вязкость при 100 °С, мм²/с	14,2
Индекс вязкости	152
Температура вспышки, °С	234
Температура застывания, °С	- 33
Общее щелочное число, мг КОН/г	7,9
Сульфатная зольность, % вес.	0,95

Стандарты и допуски:

API	SL /CF
ACEA	A3/B3/B4
Volkswagen	500.00/505.00
DaimlerChrysler	MB 229.1
BMW	Longlife-98

Применение:

Легковые автомобили, легкие грузовики, минивэны и микроавтобусы с дизельными двигателями.





Моторные масла для легковых автомобилей **Gulf MAX Plus 15W-40, 20W-50**

Описание продукта:

Gulf MAX Plus – минеральное моторное масло для современных легковых автомобилей Американского и Европейского производства. **Gulf MAX Plus** прекрасно подходит для бензиновых и дизельных двигателей как турбированных, так и нет. Соответствует новейшим требованиям Американских и Европейских автопроизводителей и защищает двигатель даже в тяжелых условиях эксплуатации. **Gulf MAX Plus** рекомендуется для использования в легковых автомобилях и легких грузовиках.

Преимущества:

- Обладает прекрасными противозадирными свойствами
- Препятствует образованию отложений в двигателе
- Характеризуется хорошей фильтруемостью

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	15W-40	20W-50
Плотность при 15 °С, кг/м ³	891	896
Вязкость при 40 °С	106	165
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	14,2	18,3
Индекс вязкости	136	124
Температура вспышки, °С	224	242
Температура застывания, °С	- 33	-24
Общее щелочное число, мг □ОН/	8,75	8,75
Сульфатная зольность, % вес	1,19	1,19

Стандарты и допуски:

API	SL/CF
ACEA	A3/B3
Daimler AG	MB 229.1
VW	500.00/505.00

Применение:

Легковые автомобили и легкие грузовики с современными бензиновыми или дизельными двигателями.





Моторные масла для грузовых автомобилей



Современные моторные масла для двигателей грузовых автомобилей обеспечивают надежную защиту, смазывание и необходимый ресурс. Состоят из базовых масел и пакета присадок. Сама по себе, базовая основа не обладает

необходимыми смазывающими и защитными свойствами, поэтому вводится точно подобранный пакет присадок для улучшения эксплуатационных свойств. По классу базовых масел они подразделяются на три основных вида: минеральные (Mineral), синтетические (Fully Synthetic), частично синтетические (Semi Synthetic, Teilesyntetisches).



Моторные масла для грузовых автомобилей **Gulf Fleet Force Synth 5W-30, 10W-40**

Описание продукта:

Gulf Fleet Force Synth — является полностью синтетическим энергосберегающим моторным маслом для высокопроизводительных турбированных дизельных двигателей уровня UHPD (Ультрапроизводительные Дизельные Двигатели).

Gulf Fleet Force Synth выполняет новейшие требования европейских автопроизводителей для двигателей тяжелой техники с нормами токсичности отработавших газов EURO IV. Рекомендуется для двигателей с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) и предписанных производителем увеличенных интервалов замены.

Преимущества:

- Максимально снижает потребление топлива и масла
- Отвечает требованиям, предъявляемым к маслам с увеличенными интервалами замены
- Демонстрирует очень хорошую низкотемпературную текучесть, значительно облегчая холодный пуск
- Снижает трение и износ деталей

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-30	10W-40
Плотность при 15 °C, кг/м³	865	860
Вязкость при 40 °C	69	66,5
Вязкость при 100 °C, мм²/с	11,4	4,5
Индекс вязкости	160	160
Температура вспышки, °C	230	230
Температура застывания, °C	-36	-33
Щелочное число, мг KOH/г	12,3	15,6
Сульфатная зольность, % вес	1,62	1,86

Стандарты и допуски:

	5W-30	10W-40
ACEA	E7 E4 B4 B3	E7 E4
API	CI-4	CF
MAN	M3277	
Volvo	VDS-3	
Renault Trucks	RXD	
MACK	EO-M Plus	
MTU	Oil Category 3	
Cummins	20076 20077 20078	CES 20072
Daimler AG	MB 228.5	

Применение:

Современные грузовые автомобили, отвечающие нормам EURO IV.





Моторные масла для грузовых автомобилей

Gulf Superfleet XLE 10W-40

Описание продукта:

Gulf Superfleet XLE 10W-40 – синтетическое моторное масло высшего качества, изготовленное по технологии “low SAPS” (низкая величина сульфатной зольности, фосфора и серы). Предназначено для современных грузовых дизельных двигателей класса “Extra Low Emission” (с низкой токсичностью выхлопа), отвечающих нормам EURO IV. **Gulf Superfleet XLE** идеально подходит для использования в последних моделях грузовиков Daimler AG, MAN и др., в том числе оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), фильтром твердых частиц (DPF) и катализатором селективного действия понижения концентрации окислов азота (SCR).

Преимущества:

- Защищает от полировки стенки цилиндров
- Обеспечивает прекрасные смазывающие свойства в течение увеличенного интервала эксплуатации
- Максимально снижает потребление топлива и масла
- Обладает высокой коррозионной и окислительной стабильностью

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15 °C, кг/м ³	858
Вязкость при 40 °C	98,1
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	14,1
Индекс вязкости	153
Температура вспышки, °C	242
Температура застывания, °C	-33
Щелочное число, мг КОН/г	9,7
Сульфатная зольность, % вес	0,99

Стандарты и допуски:

ACEA	E6
Man	M3271-1
Deutz	DOQ III-05
Daimler AG	MB 228.51, 228.5
MTU	Oil Category 3.1
Renault	VDS-3
MAN	M3477
Renault Trucks	RXD

Применение:

Современные грузовые автомобили, отвечающие нормам EURO IV.





Моторные масла для грузовых автомобилей **Gulf Supreme Duty XLE 10W-30**

Описание продукта:

Gulf Supreme Duty XLE – синтетическое моторное масло для современных сверхвысокопроизводительных дизельных двигателей с низким содержанием вредных выбросов в атмосферу. Превосходные показатели термоокислительной стабильности. Снижает образование шламов и высокотемпературных лаковых отложений. Прекрасные антикоррозийные и защитные показатели, продлевающие срок эксплуатации двигателя. **Gulf Supreme Duty XLE** специально предназначено для увеличенных интервалов замены масла (при соответствующей рекомендации производителя). Прекрасные показатели сдвиговой и вязкостно-температурной стабильности. Совместно с сажевым фильтром (DPF) и многоступенчатыми катализаторами.

Преимущества:

- Максимально снижает трение и потребление топлива
- Обеспечивает оптимальную чистоту двигателя
- Отвечает требованиям, предъявляемым к маслам с увеличенными интервалами замены
- Обладает очень хорошей низкотемпературной текучестью, облегчая холодный запуск
- Снижает износ двигателя

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-30
Плотность при 15 °C, кг/м ³	873
Вязкость при 40 °C	83,8
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	12,2
Индекс вязкости	141
Температура вспышки, °C	231
Температура застывания, °C	-33
Щелочное число, мг KOH/г	8,9
Сульфатная зольность, % вес	0,99

Стандарты и допуски:

ACEA	E9/E7
API	CJ-4/SM, CI-4 PLUS
Cat	ECF 3/2/1a
MTU	Oil Category 2.1
MAN	M3575
Daimler AG	MB228.31
Volvo	VDS-4
Renault	VI RLD-3
Cummins	CES 20081

Применение:

Современные грузовые автомобили, отвечающие нормам EURO IV–VI.





Моторные масла для грузовых автомобилей

Gulf Superfleet ELD 10W-40

Описание продукта:

Gulf Superfleet ELD – полусинтетическое моторное масло для современных двигателей грузовых автомобилей уровня UHPD (Ultra High Performance Diesel- Ультравысокопроизводительные дизельные двигатели). Применение новейшего пакета присадок позволяет использовать это масло в высокопроизводительных турбированных дизельных двигателях высокой мощности. **Gulf Superfleet ELD** превосходит новейшие требования Европейских автопроизводителей, и создано специально для соответствия последним спецификациям по маслам для низкоэмиссионных двигателей тяжелой техники (Euro II и Euro III), а также для удовлетворения требований по увеличенным срокам замены масла (ELD- Extra Long Drain). В зависимости от типа двигателя и способа его эксплуатации, срок замены масла может достигать 120000 км.

Преимущества:

- Минимизирует образование отложений в двигателе
- Защищает от полировки стенки цилиндров
- Обладает прекрасной текучестью при низких температурах
- Снижает потребление масла и топлива
- Увеличивает интервал замены масла
- Снижает количество вредных веществ в выхлопных газах

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	866
Вязкость при 40 °С	89,4
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	13,5
Индекс вязкости	153
Температура вспышки, °С	228
Температура застывания, °С	-36
Щелочное число, мг КОН/г	12,7
Сульфатная зольность, % вес	1,5

Стандарты и допуски:

ACEA	E7/E4
API	CJ-4/CF
Daimler AG	MB 228.5
MTU	Oil Category 3
Volvo	VDS-3
MAN	M3277
Renault Trucks	RXD/RLD-2

Применение:

Грузовые автомобили выполняющие требования Euro II, Euro III с увеличенным интервалом замены масла.





Моторные масла для грузовых автомобилей

Gulf Superfleet XLD 10W-40

Описание продукта:

Gulf Superfleet ELD — высококачественное полусинтетическое масло для сверх-высокопроизводительных дизельных двигателей последнего поколения, отвечающих стандарту нормы токсичности EURO IV. Обладает высокими антифрикционными свойствами. Продлевает интервалы замены масла (по рекомендациям производителя). Прекрасные показатели низкотемпературной текучести обеспечивают быстрое поступление масла к узлам двигателя, легкий запуск двигателя при низких температурах, и защиту от износа деталей двигателя.

Преимущества:

- Предотвращает образование отложений в турбине, обладает высокой стабильностью смазывающей пленки
- Максимально снижает расход топлива
- Обладает высокой коррозионной и термоокислительной стабильностью
- Обладает прекрасными моющими свойствами, защищает от образования шламов и лаковых отложений при высоких температурах

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	874
Вязкость при 40 °С	98,5
Вязкость при 100 °С, мм²/с	14,6
Индекс вязкости	154
Температура вспышки, °С	214
Температура застывания, °С	-30
Щелочное число, мг КОН/г	12,5
Сульфатная зольность, % вес	1,6

Стандарты и допуски:

ACEA	E7/E4
API	CI-4
MTU	Oil Category 3.1
Mack	EO-M Plus
DAF	Extended Drains
Cummins	CES 20077/78
MAN	M3277
Daimler AG	MB 228.5
Scania	LDF-2
Volvo	VDS-3
Renault Trucks	RXD RLD-2

Применение:

Современные грузовые автомобили, отвечающие нормам EURO IV и выше.





Моторные масла для грузовых автомобилей

Gulf Superfleet Supreme 10W-40

Описание продукта:

Gulf Superfleet Supreme – всесезонное, универсальное, полусинтетическое моторное масло для высокопроизводительных турбированных дизельных двигателей класса SHPD (Сверхпроизводительные Дизельные Двигатели), работающих в тяжелых условиях. Масло создано на основе высокоочищенных базовых масел и высокоэффективного пакета присадок, обеспечивающих отличные антикоррозионные, антиизносные и моюще-диспергирующие свойства, отвечает самым современным требованиям мировых производителей. **Gulf Superfleet Supreme** рекомендуется для двигателей, снабженных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) и отвечающие нормам токсичности EURO IV.

Преимущества:

- Минимизирует образование отложений в двигателе
- Защищает от задигов и износа
- Обладает прекрасной текучестью при низких температурах
- Снижает расход топлива
- Увеличивает интервал замены масла (при рекомендации производителя)
- Снижает количество вредных веществ в выхлопных газах

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15 °C, кг/м³	880
Вязкость при 40 °C	98
Вязкость при 100 °C, мм²/с	14,5
Индекс вязкости	150
Температура вспышки, °C	225
Температура застывания, °C	-30
Щелочное число, мг КОН/г	11,3
Сульфатная зольность, % вес	1,45

Стандарты и допуски:

ACEA	E7
API	CI-4/SL
MTU	Oil Category 2
Mack	EO-M Plus
Caterpillar	ECF-1
Cummins	20071/72/76/77/78
MAN	M3275
Daimler AG	MB 228.3
Scania	LDF-2
Volvo	VDS-3
Renault Trucks	RLD-2

Применение:

Грузовые автомобили, автобусы, дорожная и строительная техника, снабженные системой рециркуляции выхлопных газов EGR и отвечающие нормам токсичности EURO IV.





Моторные масла для грузовых автомобилей **Gulf Supreme Duty XLE 15W-40**

Описание продукта:

Gulf Supreme Duty XLE – всесезонное, минеральное масло для современных сверхвысокопроизводительных дизельных двигателей. Комбинация отборных базовых масел, новейший пакет присадок обеспечивают великолепную защиту от износа и оптимальную чистоту двигателя. Предотвращает вредное воздействие выхлопных газов и продлевает ресурс масла. Совместимо с сажевым фильтром DPF и многоступенчатым катализатором.

Преимущества:

- Минимизирует образование отложений в двигателе
- Защищает от задиров и износа
- Обладает прекрасной текучестью при низких температурах
- Снижает расход топлива
- Увеличивает интервал замены масла (при рекомендации производителя)
- Снижает количество вредных веществ в выхлопных газах

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	15W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	861
Вязкость при 40 °С	113
Вязкость при 100 °С, мм²/с	14,9
Индекс вязкости	136
Температура вспышки, °С	226
Температура застывания, °С	-30
Щелочное число, мг КОН/г	8,4
Сульфатная зольность, % вес	0,97

Стандарты и допуски:

ACEA	E9/E7
API	CJ-4/SM, CI-4 PLUS
Caterpillar	ECF-3, ECF-2, ECF-1a
MTU	Oil Category 2.1
Daimler AG	MB 228.31
MAN	M3575
Mack	EO-O Premium Plus
DDC	PGOS 93K218
Volvo	VDS-4
Renault Trucks	VI RLD-3
Cummins	CES 20081

Применение:

Грузовые автомобили, автобусы, дорожная и строительная техника, снабженные системой рециркуляции выхлопных газов EGR и отвечающие нормам токсичности EURO IV-VI.





Моторные масла для грузовых автомобилей **Gulf Superfleet Supreme 15W-40**

Описание продукта:

Gulf Superfleet Supreme – ультрасовременное минеральное моторное масло для высокопроизводительных турбированных дизельных двигателей класса SHPD (Сверхпроизводительные Дизельные Двигатели), работающих в тяжелых условиях. Масло изготовлено на основе высокоочищенных базовых масел и новейшей присадочной технологии, обеспечивает отличные резервы производительности, антикоррозионные и антиизносные свойства, отвечает самым современным требованиям мировых производителей. **Gulf Superfleet Supreme** может применяться в двигателях, оборудованных снабженными системой рециркуляции выхлопных газов EGR.

Преимущества:

- Снижает образование отложений в двигателе
- Защищает от полировки стенки цилиндров
- Нейтрализует коррозионно-активные продукты сгорания дизельного топлива
- Увеличивает интервал замены масла (при рекомендации производителя)

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	15W-40
Плотность при 15 °C, кг/м ³	890
Вязкость при 40 °C	106
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	14,4
Индекс вязкости	139
Температура вспышки, °C	225
Температура застывания, °C	-27
Щелочное число, мг КОН/г	10,4
Сульфатная зольность, % вес	1,37

Стандарты и допуски:

ACEA	E7, A3/B3/B4
API	CI-4/SL
MTU	Oil Category 2
Mack	EO-M Plus
Cummins	20071/72/76/77/78
MAN	M3275
Daimler AG	MB 228.3, 229
Volvo	VDS-3

Применение:

Грузовые автомобили снабженные системой рециркуляции выхлопных газов EGR и отвечающие нормам токсичности EURO IV.





Моторные масла для грузовых автомобилей **Gulf Superfleet LE 10W-30, 15W-40**

Описание продукта:

Gulf Superfleet LE – минеральное моторное масло для грузовых автомобилей с двигателями уровня SHPD (Super High Performance Diesel-Сверхвысокопроизводительные дизельные двигатели). Применение высокоочищенного минерального базового масла и современного пакета присадок позволяет использовать это масло в высокопроизводительных турбированных дизельных двигателях высокой мощности, работающих в тяжелых условиях. **Gulf Superfleet LE** обладает прекрасными моюще-диспергирующими и противозадирными характеристиками. Масло превосходит современные требования основных Европейских производителей дизельных двигателей к маслам с увеличенным сроком замены.

Преимущества:

- Снижает образование отложений в двигателе
- Защищает от полировки стенки цилиндров
- Нейтрализует коррозионно-активные кислоты, образующиеся при сгорании дизельного топлива
- Снижает окисление и образование осадков в масле
- Увеличивает интервал замены масла
- Снижает потребление масла

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-30	15W-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	857	886
Вязкость при 40 °С	71,6	107
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	11,1	14,8
Индекс вязкости	145	142
Температура вспышки, °С	212	228
Температура застывания, °С	-36	-27
Щелочное число, мг КОН/г	12,1	9,9
Сульфатная зольность, % вес	1,49	1,33

Стандарты и допуски:

	10W-30	15W-40
API	CH-4 CF	CH-4 SL
ACEA	E7, B3	E5, A3 B3 B4
Renault Trucks	RD RD-2	RLD
Daimler AG	MB 228.3	
MAN	M3275	
Volvo	VDS-2	
Mack	EO-M Plus	
Caterpillar	ECF-1a	
Allison		C-4
Cummins	20071/72/76/77/78	20077/78
MTU		Oil Category 2
TEDOM		258-3

Применение:

Для двигателей грузовых автомобилей.





Моторные масла для грузовых автомобилей **Gulf Superfleet Special 15W-40, 20W-50**

Описание продукта:

Gulf Superfleet Special – минеральное моторное масло для грузовых автомобилей с двигателями уровня SHPD (Super High Performance Diesel-Сверхвысокопроизводительные дизельные двигатели). Применение высокоочищенного минерального базового масла и современного пакета присадок позволяет использовать это масло в высокопроизводительных турбированных дизельных двигателях высокой мощности, работающих в тяжелых условиях. Рекомендуется для большинства современных грузовых автомобилей с дизельными двигателями.

Преимущества:

- Имеет очень высокий показатель резервной щелочности
- Предотвращает образование нагара на деталях двигателя, благодаря хорошим моющим свойствам
- Предохраняет цилиндры и кольца от задиров
- Препятствует образованию шламов
- Защищает от полировки стенки цилиндров
- Имеет высокий и стабильный индекс вязкости
- Обладает высокой коррозионной и окислительной стабильностью
- Снижает потребление масла

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	15W-40	20W-50
Плотность при 15 °С, кг/м ³	886	894
Вязкость при 40 °С	110	165
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	14,4	17,0
Индекс вязкости	135	125
Температура вспышки, °С	220	220
Температура застывания, °С	-27	-24
Щелочное число, мг КОН/г	10,0	10,1
Сульфатная зольность, % вес	1,45	1,45

Стандарты и допуски:

	10W-30	15W-40
API	CG-4 SL, CF-4 CF	
ACEA	E3, A3 B3 B4	
Renault Trucks	VI RD RD2	
DaimlerAG	MB 228.2 228.3 229.1	
MAN	M3275	
Volvo	VDS-2	
Mack	EO-L	
Allison	C-4	
MTU	DDC Oil Category 2	

Применение:

Дизельные двигатели грузовых автомобилей





Моторные масла для грузовых автомобилей

Gulf Super Duty CF

Описание продукта:

Gulf Super Duty CF – серия высококачественных минеральных моторных масел для дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, строительной техники, с турбонаддувом и без него, а также некоторой стационарной техники, требующей применения масла класса не ниже **API CF**. Применение высокоочищенного минерального базового масла и современного пакета присадок обеспечивает высокие моюще-диспергирующие, антиизносные, антиокислительные и антипенные свойства.

Преимущества:

- Снижает образование отложений в двигателе
- Защищает от полировки стенки цилиндров
- Нейтрализует коррозионно-активные кислоты, образующиеся при сгорании дизельного топлива
- Снижает окисление и образование осадков в масле
- Снижает потребление масла

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W	30	40	50
Плотность при 15 °C, кг/м ³	874	892	896	899
Вязкость при 40 °C	33,5	99,3	143	212
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	5,6	11,1	14,2	18,4
Индекс вязкости	104	97	96	95
Температура вспышки, °C	208	232	244	240
Температура застывания, °C	- 33	- 15	- 12	- 9
Щелочное число, мг КОН/г	10,6	10,6	10,6	10,6
Сульфатная зольность, % вес	1,42	1,42	1,42	1,42

Стандарты и допуски:

	10W	30W	40W
API		CF	
Komatsu Tests	KES07/802/ 803/804		

Применение:

Дизельные двигатели грузовых автомобилей.





Моторные масла для мототехники



Gulf представляет ассортимент для двухтактных и четырехтактных двигателей, используемых в наземных видах техники.





Масла для мототехники

Gulf Pride 3000

Описание продукта:

Gulf Pride 3000 – экологически чистое, безымянное моторное масло для подвесных и стационарных 2-х тактных лодочных двигателей любой мощности, водяного и воздушного охлаждения. в том числе гидроциклов. Может применяться в моторах с каталитическим нейтрализатором. При сгорании не образует нагаров и отложений, снижающих мощность двигателя, поддерживает работоспособность свечей зажигания.

Gulf Pride 3000 соответствует уровню качества NMMA TC-W3, а также требованиям основных производителей подвесных моторов Johnson, Evindure, Mercury, Chrysler, Yamaha, Suzuki и других.

Пропорции смеси масла с топливом определяются заводом-изготовителем техники

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	
Плотность при 15 °C, кг/м ³	867
Вязкость при 40 °C	45,2
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	7,5
Индекс вязкости	130
Температура вспышки, °C	96
Температура застывания, °C	- 33
Щелочное число, мг КОН/г	3,44

Стандарты и допуски:

NMMA	TC-W3 (No RL-92002B)
------	----------------------

Преимущества:

- Предотвращает калильное зажигание
- Сохраняет детали двигателя в чистоте
- Продлевает срок службы двигателя
- Отлично защищает двигатель от коррозии

Применение:

Двухтактные двигатели с водяным охлаждением





Масла для мототехники **Gulf Pride 4004**

Описание продукта:

Gulf Pride 4004 – современное высококачественное минеральное моторное масло для любых четырехтактных двигателей с водяным охлаждением (подвесные или стационарные). Обеспечивает отличную смазку на любых режимах от холостого хода до режима мах мощности. Не вредит экологии и обеспечивает непревзойденную защиту от коррозии при эксплуатации в морских водах.

Gulf Pride 4004 соответствует уровню качества NMMA FC-W® и требованиям основных производителей лодочных моторов: Johnson, Evindure, Mercury, Chrysler, Yamaha, Suzuki, Honda, Bombardier/BRP (Sea-Doo) и других.

Преимущества:

- Отличается прекрасными антиэмульсионными свойствами
- Обладает крайне низким расходом на угар
- Сохраняет детали двигателя в чистоте
- Продлевает срок службы двигателя

Применение:

Четырехтактные бензиновые или дизельные двигатели с водяным охлаждением

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	
Плотность при 15 °C, кг/м ³	880
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	14,4
Индекс вязкости	156
Температура вспышки, °C	224
Температура застывания, °C	- 30
Щелочное число, мг КОН/г	5,7
Сульфатная зольность, % вес	,79

Стандарты и допуски:

API	SL
NMMA	FC-W® (No FB-44303J)





Масла для мототехники

Gulf Syntrac 2T

Описание продукта:

Gulf Syntrac 2T – синтетическое моторное масло для высоконагруженных двухтактных двигателей современных мотоциклов со смешанной или раздельной системой смазки. Обладает очень высокой защитой от износа даже при высоких нагрузках и температурах. Соответствует требованиям ведущих мировых производителей мототехники. Уникальные эксплуатационные характеристики.

Gulf Syntrac 2T рекомендуется для использования в мощных современных мотоциклах и скутерах с водяным и воздушным охлаждением. Пропорции смеси масла с топливом определяются заводом-изготовителем техники.

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	
Плотность при 15 °C, кг/м ³	863
Вязкость при 40 °C	67,6
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	10,9
Индекс вязкости	152
Температура вспышки, °C	92
Температура застывания, °C	- 39
Щелочное число, мг КОН/г	1,58
Сульфатная зольность, % вес	0,13

Стандарты и допуски:

API	TC
ISO 6743-15	6743-15 EGD
JASO	FD

Преимущества:

- Сохраняет чистоте свечи зажигания, поршни, камеру сгорания
- Прекрасно защищает детали от задиров
- Снижает дымность выхлопных газов

Применение:

Двухтактные двигатели мотоциклов и скутеров с водяным охлаждением радиатора





Масла для мототехники **Gulf Pride 2T Plus**

Описание продукта:

Gulf Pride 2T Plus – современное полусинтетическое моторное масло для двухтактных двигателей мотоциклов. Защищает от задигов на поршнях и предотвращает потерю мощности. При сгорании не образует нагара и зольных отложений. Предотвращает образование отложений в двигателе и в выпускном тракте. **Gulf Pride 2T Plus** превышает требования API TC, определяющей требования к маслам, используемым в современных мотоциклах с объемом двигателя от 20 до 500 см³, а также требованиям JASO FC по количеству вредных веществ в выхлопных газах.

Gulf Pride 2T Plus рекомендуется для большинства мощных современных мотоциклов. Пропорции смеси масла с топливом определяются заводом-изготовителем техники.

Преимущества:

- Обладает очень низкой зольностью
- Сохраняет детали двигателя в чистоте
- Прекрасно защищает детали от задигов
- Предотвращает потерю мощности

Применение:

Двухтактные двигатели мотоциклов с объемом от 20 до 500 см³

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	
Плотность при 15 °С, кг/м ³	861
Вязкость при 40 °С	46,2
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	7,76
Температура вспышки, °С	86
Температура застывания, °С	- 15
Щелочное число, мг КОН/г	1,11
Сульфатная зольность, % вес	0,14

Стандарты и допуски:

API	TC
ISO 6743-15	EGD
JASO	FD (официально одобрено)





Масла для мототехники

Gulf Syntrac 4T 5W-40

Описание продукта:

Gulf Syntrac 4T 5W-40 – мотоциклетное, полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для гоночных и шоссейных мотоциклов и работы в условиях постоянного перегрева. Легко выдерживает температуру в масляном поддоне до 180 °C, обладает уникально низким расходом на угар и отличными моющими свойствами. Позволяет не ограничивать максимальные обороты двигателя. Обеспечивает работу сцепления без пробуксовки и легкость переключения передач. Эффективно снижает шумы двигателя и коробки передач, уменьшает паразитные вибрации. Оптимальное масло для систем смазки с «сухим» картером.

Преимущества:

- Благодаря прекрасным вязкостно-температурным свойствам, может использоваться в широком температурном интервале
- Обладает прекрасными смазывающими свойствами
- Снижает расход масла
- Прекрасно работает в «мокрых» сцеплениях

Применение:

Четырехтактные двигатели мотоциклов и скутеров с воздушным и водяным охлаждением

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-40
Плотность при 15 °C, кг/м³	839
Вязкость при 40 °C	90,1
Вязкость при 100 °C, мм²/с	14,2
Индекс вязкости	163
Температура вспышки, °C	206
Температура застывания, °C	- 39
Щелочное число, мг КОН/г	9,7
Сульфатная зольность, % вес	1,21

Стандарты и допуски:

API	SL
ACEA	A3
JASO	MA, MA2 (официально одобрено)





Масла для мототехники **Gulf Snowmobile 4T Syn 5W-40**

Описание продукта:

Gulf Snowmobile 4T Syn 5W-40 – всесезонное полностью синтетическое моторное масло высшего качества для четырехтактных двигателей, применяемых в снегоходах и других видах мототехники. Обеспечивает оптимальные эксплуатационные характеристики при низких температурах благодаря низкой температуре застывания.

Предотвращает образование отложений в двигателе, снижает трение и защищает от износа. Проверено на совместимость с катализатором

Gulf Snowmobile 4T Syn 5W-40 рекомендуется для использования в снегоходах с четырехтактными двигателями как жидкостного, так и воздушного охлаждения.

Преимущества:

- Обладает прекрасными низкотемпературными свойствами
- Имеет отличную термоокислительную стабильность
- Может использоваться в широком температурном интервале
- Обладает прекрасными смазывающими свойствами
- Снижает расход топлива
- Прекрасно работает в «мокрых» сцеплениях

Применение:

Снегоходы с четырехтактными двигателями как жидкостного, так и воздушного охлаждения

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-40
Плотность при 15 °C, кг/м ³	839
Вязкость при 40 °C	90,1
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	14,2
Индекс вязкости	163
Температура вспышки, °C	206
Температура застывания, °C	- 39
Щелочное число, мг КОН/г	9,7
Сульфатная зольность, % вес	1,21

Стандарты и допуски:

API	SL
JASO	MA/MA2





Масла для мототехники Gulf Snowmobile 2T Syn

Описание продукта:

Gulf Snowmobile 2T Syn – современное полностью синтетическое моторное масло для 2-тактных двигателей. Масло выполняет высшие требования в области 2-тактных моторных масел. Подходит для всех типов высоконагруженных 2-тактных двигателей со смешанной и раздельной системой смазки. Комбинация современных синтетических базовых масел и передовых технологий в области разработок присадок гарантирует оптимальную работу двигателя при любых условиях эксплуатации, даже при крайнем холоде. Предотвращает образование отложений в двигателе, снижает трение и защищает от износа.

Gulf Snowmobile 2T Syn обеспечивает качественное смесеобразование даже при очень низких температурах, обладает очень низкой зольностью, исключает появление калильного зажигания. Пропорции смеси масла с топливом определяются заводом-изготовителем техники.

Преимущества:

- Снижает трение и износ
- Прекрасно защищает детали от задиров
- Предотвращает образование отложений в двигателе
- Снижает дымность выхлопных газов

Применение:

Двухтактные высоконагруженные двигатели
снегоходов

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	
Плотность при 15 °С, кг/м ³	863
Вязкость при 40 °С	67,6
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	10,9
Индекс вязкости	152
Температура вспышки, °С	92
Температура застывания, °С	- 42
Щелочное число, мг КОН/г	1,58
Сульфатная зольность, % вес	0,13

Стандарты и допуски:

API	TC
ISO	6743-15 EGD
JASO	FD





Трансмиссионные масла и жидкости для АКПП



Трансмиссионные масла применяют в коробках передач, мостах, в раздаточных коробках, механизмах рулевого управления. Масла должны, с одной стороны, сохранять высокую вязкость при рабочих температурах, чтобы не разрушалась пленка и нормально уплотнялись зазоры, с другой — не становиться слишком вязкими при низких температурах окружающей среды. Способность масла соответствовать этим требованиям отражает индекс вязкости. Чем он выше, тем меньше изменяется вязкость масла в зависимости от изменения температуры. Кроме того, масла должны обладать высокими антикоррозионными, антиокислительными, противопенными и другими свойствами, а также иметь высокую термоокислительную стабильность. Для автоматических коробок не годится ни трансмиссионное, ни моторное масла.



Поскольку к маслам для автоматических коробок передач предъявляются особые требования, то крупнейшие производители этих коробок разработали отдельные спецификации для автоматических трансмиссионных жидкостей (Automatic Transmission Fluids -ATF).



Трансмиссионные масла Gulf Gear MZ 80W

Описание продукта:

Gulf Gear MZ – минеральное трансмиссионное масло для трансмиссий мобильной техники. **Gulf Gear MZ** рекомендуется для негипоидных трансмиссий и редукторов, где требуются масла класса GL-4 по API, содержащие противоскачковые и антизадирные присадки. Масло одобрено ведущими производителями автомобилей и трансмиссий такими, как: DaimlerChrysler, MAN и ZF.

Преимущества:

- Обладает прекрасными противозадирными свойствами
- Имеет хорошую совместимость с конструкционными материалами
- Характеризуется высокими антипенными свойствами
- Оптимально защищает детали от коррозии
- Выдерживает высокие нагрузки

Отличается высокой деэмульгирующей способностью

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	80W
Плотность при 15 °C, кг/м ³	890
Вязкость при 40 °C	82,1
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	9,9
Индекс вязкости	100
Температура вспышки, °C	210
Температура застывания, °C	- 30

Стандарты и допуски:

API	GL-4
US	MIL-L-2105
Daimler Chrysler	MB 235.5
MAN	341 Type Z-2
ZF	TE-ML-02B/17A

Применение:

Легковые и грузовые автомобили, автобусы.





Трансмиссионные масла **Gulf Gear EP 80W-90**

Описание продукта:

Gulf Gear EP – высококачественное минеральное трансмиссионное масло для высоконагруженных трансмиссий мобильной, строительной и карьерной техники. **Gulf Gear EP** может использоваться в гипоидных, спиральных, прямозубых, ведущих мостах с двойной главной передачей, синхронизированных КПП, где требуются масла, соответствующие классу GL-4 по API. Масло может использоваться в трансмиссиях во время обкатки, а также в узлах после капремонта. Вязкость масла следует подбирать в соответствии с рекомендациями производителя агрегата.

Преимущества:

- Хорошо защищает шестерни и подшипники от задигов
- Имеет прекрасную окислительную стабильность
- Отличается стойкостью к пенообразованию
- Оптимально защищает узлы и механизмы от коррозии
- Выдерживает очень высокие нагрузки

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	80W-90
Плотность при 15 °C, кг/м ³	894
Вязкость при 40 °C	154
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	15,4
Индекс вязкости	010
Температура вспышки, °C	212
Температура застывания, °C	-24

Стандарты и допуски:

API	G-4
US Army	MIL-L-2105

Применение:

Легковые, грузовые автомобили, автобусы, промышленная техника





Трансмиссионные масла Gulf Gear MP 80W-90, 85W-140

Описание продукта:

Gulf Gear MP (Multi Purpose) – серия высококачественных минеральных трансмиссионных масел для трансмиссий мобильной, сельскохозяйственной, строительной и карьерной техники. **Gulf Gear MP** содержит сбалансированный пакет присадок, включающий EP (Extreme Pressure) компоненты для предотвращения задигов и износа шестерен в трансмиссиях при высоких скоростях, больших и ударных нагрузках. **Gulf Gear MP** подходит для гипоидных, спиральных и ведущих мостов с двойной главной передачей, где рекомендованы масла класса GL-5 по API. Масло также можно использовать в некоторых механических КПП, раздаточных коробках и рулевых колонках, а также червячных приводах строительной техники.

Преимущества:

- Выдерживает высокие нагрузки в течение долгого времени
- Обладает прекрасными антиокислительными свойствами
- Характеризуется хорошими и стабильными вязкостными характеристиками
- Имеет широкий температурный рабочий диапазон, что снижает количество требуемых масел
- Продлевает срок службы оборудования

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	80W-90	85W-140
Плотность при 15 °C, кг/м ³	894	901
Вязкость при 40 °C	163	421
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	16,0	29,1
Индекс вязкости	101	95
Температура вспышки, °C	196	216
Температура застывания, °C	- 27	- 18

Стандарты и допуски:

API	GL-5
U.S.Army	MIL-L-2105D

Применение:

Легковые и грузовые автомобили, сельскохозяйственная и строительная техника





Трансмиссионные масла **Gulfgear LS 80W-90**

Описание продукта:

Gulfgear LS – минеральное трансмиссионное масло для самоблокируемых дифференциалов (LS- Limited Slip), которые устанавливаются на современные легковые автомобили и внедорожники. **Gulfgear LS** подходит для автомобилей Европейского, Американского и Японского производства с самоблокируемыми дифференциалами и может использоваться в трансмиссиях, мостах, рулевых и раздаточных коробках, где производителем рекомендуются масла с LS свойствами. **Gulfgear LS** хорошо зарекомендовало себя в спортивных автомобилях и внедорожной технике с самоблокируемыми мостами.

Преимущества:

- Оптимизирует фрикционные характеристики узлов самоблокируемых дифференциалов
- Снижает шумность агрегатов
- Обладает хорошими эксплуатационными характеристиками даже при высоких температурах
- Обеспечивает максимальную защиту шестерен и подшипников от задиров

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	80W-90
Плотность при 15 °С, кг/м ³	900
Вязкость при 40 °С	143
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	14,7
Индекс вязкости	101
Температура вспышки, °С	216
Температура застывания, °С	- 27

Стандарты и допуски:

API	GL-5 MT-1
U.S.Army	MIL-PRF-2105E
M ck	G -J

Применение:

Легковые автомобили с самоблокируемыми дифференциалами





Трансмиссионные масла **Gulf Gear DB**

Описание продукта:

Gulf Gear DB – высококачественное минеральное трансмиссионное масло для высоконагруженных механических трансмиссий мобильной, сельскохозяйственной, строительной и карьерной техники, а также легковых автомобилей и минивэнов. Масло содержит сбалансированный пакет присадок, включающий компоненты для предотвращения задигов и срабатывания шестерен в трансмиссиях при высоких скоростях, больших и ударных нагрузках. **Gulf Gear DB** подходит для использования в несинхронизированных механических КПП; гипоидных, спиральных и ведущих мостах с двойной главной передачей, где рекомендованы масла класса GL-5 по API. Масло также можно использовать в некоторых раздаточных коробках и рулевых колонках, а также червячных приводах строительной техники.

Преимущества:

- Выдерживает высокие нагрузки в течение долгого времени
- Обладает прекрасными антиокислительными свойствами
- Характеризуется хорошими и стабильными вязкостными характеристиками
- Имеет широкий температурный рабочий диапазон, что снижает количество требуемых масел
- Продлевает срок службы оборудования

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	85W-90
Плотность при 15 °С, кг/м ³	905
Вязкость при 40 °С	155
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	15,2
Индекс вязкости	99
Температура вспышки, °С	204
Температура застывания, °С	- 27

Стандарты и допуски:

API	GL-5
U.S.Army	MIL-L-2105D
DaimlerChrysler	MB 235.6
ZF	TE-ML-05A/16C/17B/19B/21A

Применение:

Легковые и грузовые автомобили, сельскохозяйственная и строительная техника.





Трансмиссионные масла Gulf Gear TDL

Описание продукта:

Gulf Gear TDL – серия высококачественных минеральных трансмиссионных масел для трансмиссий легковых автомобилей, легких грузовиков, мобильной, сельскохозяйственной, строительной и карьерной техники. **Gulf Gear TDL** изготовлено из высококачественных базовых масел с добавлением пакета присадок для предотвращения задигов и износа шестерен в трансмиссиях при высоких скоростях, высоких и ударных нагрузках. **Gulf Gear TDL** подходит для гипоидных ведущих мостов с двойной главной передачей, где рекомендованы масла класса GL-5 по API. Масло также можно использовать в некоторых механических КПП, раздаточных коробках и рулевых колонках, а также червячных приводах строительной техники.

Преимущества:

- Выдерживает высокие нагрузки в течение долгого времени
- Обладает прекрасными антиокислительными свойствами
- Характеризуется хорошими и стабильными вязкостными характеристиками
- Имеет широкий температурный рабочий диапазон, что снижает количество требуемых масел
- Продлевает срок службы оборудования

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	80W-90	85W-140
Плотность при 15 °C, кг/м ³	892	901
Вязкость при 40 °C	148,4	367
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	15,2	27,1
Индекс вязкости	101	99
Температура вспышки, °C	206	214
Температура застывания, °C	- 30	- 18

Стандарты и допуски:

	80W-90	85W-140
API	GL-5, MT-1	
SAE	J2360	J2360
Daimler AG	MB 235.0	
Mack	GO-J	
U.S. Army	MIL-PRF-2105E	
Volvo	97310	
ZF	TE-ML 07A/08/16C/D TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	TE-ML 05A/07A/08/12E/16C/D/19B
MAN	M 3343 Type M, MAN 341 Type E2	M 3343 Type M
Scania	STO 1:0 (Gear Box)	STO 1:0 (Gear Box and Axle Gears)

Применение:

Легковые и грузовые автомобили, сельскохозяйственная и строительная техника





Трансмиссионные масла **Gulf Gear TX 75W-80**

Описание продукта:

Gulf Gear TX 75W-80 – высококачественное полусинтетическое трансмиссионное масло, разработанное для трансмиссий легковых автомобилей, микроавтобусов, а также мобильной, строительной и карьерной техники европейского производства. **Gulf Gear TX 75W-80** соответствует требованиям компании ZF для использования в современной технике, снабженной коробками передач и интардерами данного производителя. Масло может использоваться в гипоидных, спиральных, прямозубых, ведущих мостах с двойной главной передачей, синхронизированных КПП, где требуются масла, соответствующие классу GL-4 по API. Однако данное масло не может использоваться в качестве гидравлической жидкости в АКПП.

Преимущества:

- Хорошо защищает шестерни и подшипники от задигов
- Имеет прекрасную окислительную стабильность
- Отличается стойкостью к пенообразованию
- Оптимально защищает узлы и механизмы от коррозии
- Выдерживает очень высокие нагрузки

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	75W-80
Плотность при 15 °C, кг/м ³	872
Вязкость при 40 °C	62
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	9,2
Индекс вязкости	127
Температура вспышки, °C	228
Температура застывания, °C	- 45

Стандарты и допуски:

API	GL-4
U.S. Army	MI -L-2105
Volvo	97305
MAN	341 Type Z-3
Renault	(Renault Note Technique B0032/2 Annex 3)
Eaton (Europe)	S-Series
Iveco & DAF	ZF transmissions
ZF	TE-ML 02D

Применение:

Легковые, грузовые автомобили, автобусы, промышленная техника





Трансмиссионные масла Gulf Syngear 75W-90, 75W-140

Описание продукта:

Gulf Syngear – синтетическое трансмиссионное масло высшего качества для трансмиссий и мостов мобильной техники. Использование синтетических базовых масел и тщательно подобранного пакета присадок обеспечивает прекрасную окислительную стойкость масла, отличные низкотемпературные характеристики, защиту деталей трансмиссий даже при высоких нагрузках. **Gulf Syngear** превосходит требования и спецификации ведущих мировых автопроизводителей и может использоваться в большинстве современных легковых и грузовых автомобилей.

Преимущества:

- Демонстрирует прекрасное переключение передач при любых рабочих температурах
- Обладает высокой стойкостью к окислению
- Снижает износ и задиры в шестернях даже при ударных нагрузках
- Совместимо с материалами уплотнений, что минимизирует вероятность течи масла
- Обладает прекрасными антизадирными, антикоррозионными и противопенными свойствами

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	75W-90	75W-140
Плотность при 15 °С, кг/м ³	868	871
Вязкость при 40 °С	103	185
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	15,1	25,0
Индекс вязкости	154	168
Температура вспышки, °С	158	160
Температура застывания, °С	- 51	-45

Стандарты и допуски:

Класс вязкости по SAE	75W-90	75W-140
API	GL-5/MT-1	
SAE	J2360	
US Army	MIL-PRF-2105E	
Mack	GO-J	
Daimler AG	MB 235.8	
MAN	3343 Type S	
Scania	STO 1:0 (Gearbox)	
ZF	TE-ML-02B/05B/12B/16F/17B/19C	

Применение:

Легковые и грузовые автомобили всех типов.





Трансмиссионные масла Gulf HT Fluid TO-4

Описание продукта:

Gulf HT Fluid TO-4 – высококачественная трансмиссионная жидкость, разработанная в соответствии с требованиями **Caterpillar TO-4** и **Allison C-4** для использования в трансмиссиях мобильной, сельскохозяйственной, строительной и карьерной техники этих марок в экстремальных погодных условиях и при больших ударных нагрузках.

Преимущества:

- Увеличивает срок службы агрегатов
- Обладает высокой окислительной стабильностью
- Демонстрирует прекрасные вязкостные характеристики при низких температурах
- Совместимо с материалами уплотнений, что минимизирует вероятность течи
- Снижает вероятность отложений в трансмиссиях даже при высоких температурах
- Увеличивает срок замены жидкости

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W	30	50
Плотность при 15 °C, кг/м ³	878	898	908
Вязкость при 40 °C	30,5	88,1	208
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	5,5	10,5	18,1
Индекс вязкости	117	95	95
Температура вспышки, °C	160	180	220
Температура застывания, °C	-36	- 27	- 30

Стандарты и допуски:

Caterpillar	TO-4
Komatsu	KES 07.868.1
Allison	C-4
Z	TE-ML-03C

Применение:

Трансмиссии современной мобильной, сельскохозяйственной, строительной и карьерной техники.





Жидкости для автоматических трансмиссий

Gulf ATF DX II

Описание продукта:

Gulf ATF DX II – высококачественная жидкость для автоматических трансмиссий, гидроусилителей руля и некоторых механических КПП, где рекомендованы к применению масла уровня Dexron II D (ATF). **Gulf ATF DX II** устраняет скрежет и обеспечивает мягкое переключение передач даже при низких температурах и неблагоприятных условиях эксплуатации АКПП.

Gulf ATF DX II обладает неприятным запахом и характерным цветом, что позволяет легко обнаружить течь. **Gulf ATF DX II** рекомендуется для использования в автоматических трансмиссиях мобильной, строительной техники Американского, Японского и Европейского производства.

Преимущества:

- Обладает высокой стойкостью к окислению
- Обеспечивает мягкое переключение передач даже при тяжелых условиях эксплуатации
- Демонстрирует прекрасные вязкостные характеристики

Типовые характеристики:

Плотность при 15 °С, кг/м ³	861
Вязкость при 40 °С	37,3
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	7,24
Индекс вязкости	162
Температура вспышки, °С	172
Температура застывания, °С	- 39
Цвет	красный

Стандарты и допуски:

General Motors	Dexron II D
Ford	Mercon
DaimlerChrysler	MB 236.1
Allison	C-4
ZF	TE-ML 02F 04D
Voith	G 607
Caterpillar	TO-2
Hagglunds Denison	HF-0

Применение:

АКПП, ГУР и некоторые МКПП, где рекомендуются масла класса Dexron II D





Жидкости для автоматических трансмиссий

Gulf ATF DX III

Описание продукта:

Gulf ATF DX III – жидкость для автоматических трансмиссий высочайшего качества, которая обеспечивает качественную работу современных АКПП, включая электронные трансмиссии General Motors и Ford. Особенностью таких трансмиссий является то, что они работают при повышенных температурах, и, следовательно, в более жестких окислительных условиях, чем более старые АКПП. Кроме этого, улучшены низкотемпературные и фрикционные характеристики, а также совместимость с материалами уплотнений. Все эти факторы обеспечивают бесперебойную работу трансмиссий в течение всего срока службы гидроусилителей руля и некоторых механических трансмиссиях.

Преимущества:

- Оптимально защищает шестерни и подшипники трансмиссий даже при высоких температурах
- Обладает хорошими противозадирными свойствами
- Отличается прекрасными фрикционными характеристиками
- Может использоваться в широком диапазоне эксплуатационных условий
- Обладает прекрасными низкотемпературными характеристиками
- Совместима с материалами уплотнений, что минимизирует вероятность течи масла

Типовые характеристики:

Плотность при 15 °С, кг/м ³	827
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	7,9
Индекс вязкости	168
Температура вспышки, °С	184
Температура застывания, °С	- 39
Цвет	красный

Стандарты и допуски:

General Motors	Dexron III G
Ford	Mercon

Применение:

АКПП производства General Motors и Ford





Жидкости для автоматических трансмиссий

Gulf ATF DX III H

Описание продукта:

Gulf ATF DX III H - жидкость для автоматических трансмиссий высочайшего качества, специально разработанная для современных агрегатов производства General Motors и Ford. Помимо этого жидкость отвечает требованиям Allison Transmission C-4. Особенностью таких трансмиссий является то, что они работают при повышенных температурах, и, следовательно, в более жестких окислительных условиях, чем более старые АКПП. Благодаря улучшенной термостабильности, антикоррозионным и антипенным свойствам. **Gulf ATF DX III H** обеспечивает бесперебойную работу трансмиссий в течение всего срока службы гидросилителей руля и некоторых механических КПП.

Преимущества:

- Оптимально защищает шестерни и подшипники трансмиссий даже при высоких температурах
- Обладает хорошими противозадирными свойствами
- Отличается прекрасными фрикционными характеристиками
- Может использоваться в широком диапазоне эксплуатационных условий
- Обладает прекрасными низкотемпературными характеристиками
- Совместима с материалами уплотнений, что минимизирует вероятность течи масла

Типовые характеристики:

Плотность при 15 °С, кг/м ³	841
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	7,33
Индекс вязкости	181
Температура вспышки, °С	206
Температура застывания, °С	- 48
Цвет	красный

Стандарты и допуски:

General Motors	Dexron III H
Ford	Mercon
Allison Transmission	C-4

Применение:

АКПП производства General Motors и Ford.





Жидкости для автоматических трансмиссий **Gulf MERCON®V ATF**

Описание продукта:

Gulf MERCON®V ATF - жидкость для автоматических трансмиссий высочайшего качества, предназначенная для использования в современных АКПП производства Ford. Благодаря использованию высококачественных базовых масел и эффективного пакета присадок жидкость обладает улучшенными фрикционными и антикоррозийными характеристиками.

Gulf MERCON®V ATF - обладает сверхнизкой температурой застывания и как следствие идеально подходит для использования в условиях низких температур.

Преимущества:

- Оптимально защищает шестерни и подшипники трансмиссий даже при высоких температурах
- Обладает хорошими противозадирными свойствами
- Отличается прекрасными фрикционными характеристиками
- Может использоваться в широком диапазоне эксплуатационных условий
- Обладает прекрасными низкотемпературными характеристиками
- Совместима с материалами уплотнений, что минимизирует вероятность течи масла

Типовые характеристики:

Плотность при 15 °C, кг/м ³	851
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	7,1
Индекс вязкости	170
Температура вспышки, °C	200
Температура застывания, °C	- 48
Цвет	красный

Стандарты и допуски:

Aisin Warner	JWS-3309
Allison	C-4
Audi/VW	G 052 025-A2, G 052-162-A1
BMW	LT 71141-ZF 5 Speed, 7045E(3-series) ETL-8072B(5-series), LA2634
Chrysler	ATF+3, ATF+4
Daimler	236.1/236.2/236.5/236.6/236.7/ 236.9/236.10/236.11
Honda	ATF-Z1
Hyundai	SP-II/SP-III
JASO	JASO 1-A
Subaru	ATF-HP
KIA	SP-II/SP-III
MAN	339F/339V1/V2/339Z1/Z2/ Z3
Nissan	ATF-M III/ATF-M V
Mitsubishi	Diamond SP-II/SP-III
JATCO	JATCO 3100 PL085
Toyota	T-III/T-IV
Voith	55.6335.xx(G607), 55.6336.xx(G1363)
Volvo	Volvo 97340
ZF	TE-ML: 03D/04D/09/14A/14B/14C/ 16L/17C

Применение:

АКПП производства Ford





Жидкости для автоматических трансмиссий

Gulf DEXRON®VI ATF

Описание продукта:

Gulf DEXRON®VI ATF - жидкость для автоматических трансмиссий высочайшего качества, предназначенная для использования в современных АКПП производства GM. Благодаря использованию высококачественных базовых масел и эффективного пакета присадок жидкость обладает улучшенными фрикционными и антикоррозионными характеристиками.

Gulf DEXRON®VI ATF - обладает сверхнизкой температурой застывания и как следствие идеально подходит для использования в условиях низких температур.

Преимущества:

- Оптимально защищает шестерни и подшипники трансмиссий даже при высоких температурах
- Обладает хорошими противозадирными свойствами
- Отличается прекрасными фрикционными характеристиками
- Может использоваться в широком диапазоне эксплуатационных условий
- Обладает прекрасными низкотемпературными характеристиками
- Совместима с материалами уплотнений, что минимизирует вероятность течи масла

Типовые характеристики:

Плотность при 15 °С, кг/м ³	841
Вязкость при 40 °С	29,8
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	6,0
Индекс вязкости	153
Температура вспышки, °С	200
Температура застывания, °С	- 51
Цвет	красный

Стандарты и допуски:

GM	DEXRON®VI
----	-----------

Применение:

АКПП производства Ford





Тракторные масла



Масла для универсального использования в строительной, сельскохозяйственной и лесной технике. Особенно рекомендованы для использования в двигателях тракторов и строительных машин.



Тракторные масла **Gulf Farm Synth 5W-40**

Описание продукта:

Gulf Farm Synth 5W-40 полностью синтетическое масло класса STOU (Super Tractor Oil Universal), специально разработанное для применения в современной сельскохозяйственной технике. Синтетическое базовое масло и современный пакет присадок обеспечивают высокую антиокислительную стабильность, снижая формирование вредных кислот, лаков и углеродистых отложений.

Gulf Farm Synth 5W-40 рекомендовано для использования в турбированных и атмосферных четырехтактных дизельных двигателях, а также других агрегатах (гидравлические системы, трансмиссия, редукторы в т.ч. с «мокрыми» тормозами и независимые механизмы отбора мощности) тракторов, комбайнов, мобильной уборочной техники, где требуется применение масел данного класса (STOU).

Преимущества:

- Обеспечивает уверенный запуск двигателя при низких температурах
- Уменьшает трение, тем самым снижая расход топлива и уменьшая износ деталей
- Препятствует образованию отложений
- Демонстрирует хорошие антикоррозионные и антиокислительные свойства
- Работает в широком температурном диапазоне, обладает высокотемпературной устойчивостью

Применение:

Дизельные двигатели, гидравлические и трансмиссионные системы современных тракторов, комбайнов и мобильной уборочной техники.

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-40
Плотность при 15 °C, кг/м ³	853
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	14,2
Индекс вязкости	171
Температура вспышки, °C	220
Температура застывания, °C	- 36
Щелочное число, мг КОН/г	11,2

Стандарты и допуски:

API	CF-4 / GL-4
New Holland (Ford)	M2C159B
John Deere	J27
Massey Ferguson	M 1139 / M 1141
Allison	C-4
ZF	TE-ML 06B / 06C / 07B





Тракторные масла Gulf Super Tractor Oil Universal

Описание продукта:

Gulf Super Tractor Oil Universal – STOU (Универсальное Тракторное Масло), специально разработанное для применения в современной сельскохозяйственной, строительной и лесной технике. Позволяет использовать это масло в турбированных и атмосферных дизельных двигателях, в трансмиссиях, гидравлических системах, редукторах (в т.ч. с «мокрыми» тормозами) при соблюдении инструкций по эксплуатации производителей техники.

Преимущества:

- Обеспечивает уверенный запуск двигателя при низких температурах
- Предотвращает задиры и снижает износ
- Препятствует образованию отложений
- Демонстрирует хорошие антикоррозионные и антиокислительные свойства

Применение:

Двигатели и трансмиссии современной сельскохозяйственной, строительной и лесной техники.

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-30	10W-40	15W-40
Плотность при 15 °C, кг/м ³	880	876	887
Вязкость при 40 °C	67,1	96,9	106
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	10,3	14,2	14,4
Индекс вязкости	139	151	139
Температура вспышки, °C	220	230	232
Температура застывания, °C	-36	-36	-33
Щелочное число, мг КОН/г	10,7	10,7	10,7
Сульфатная зольность, % вес	1,38	1,38	1,38

Стандарты и допуски:

	10W-30	10W-40	15W-40
API	CF-4/CF/SF, GL-4	CF-4/SF, GL-4	CF-4/SF, GL-4
Caterpillar	TO-2		
MF	1139/1144/1145 (1145 официально одобрено)	1144/1145	1144/1145
John Deere	J27C		
Ford	M2C 159B		
Allison	C-4	C-4	C-4
ZF	TE ML 06B/07B	TE ML 06B/07B	TE ML 06B/07B





Тракторные масла Gulf Universal Tractor Transmission Fluid

Описание продукта:

Gulf Universal Tractor Transmission Fluid – минеральное масло класса UTTO (Универсальное Транмиссионное Тракторное Масло), разработанное для использования в современной сельскохозяйственной, строительной, лесной и карьерной технике. Применяется в гидравлических системах, коробках передач, раздаточных коробках, редукторах ведущих мостов (в т.ч. с «мокрыми» тормозами) и сцеплениях. Использование высококачественных базовых масел и тщательно подобранного пакета присадок обеспечивает прекрасную защиту агрегатов при высоких нагрузках, окислительную стабильность, высокие антиизносные и антикоррозийные свойства.

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	80W	85W
Плотность при 15 °С, кг/м³	889	886
Вязкость при 40 °С	56,8	65,1
Вязкость при 100 °С, мм²/с	10,9	11,2
Индекс вязкости	151	169
Температура вспышки, °С	204	208
Температура застывания, °С	-39	-39
Щелочное число, мг КОН/г	9,18	9,18
Сульфатная зольность, % вес	1,34	1,34

Стандарты и допуски:

	80W	85W
API	GL-4	GL-4
Ford	M2C86-B/C, M2C134-D, M2C48-B/C, M2C41B	M2C86-B/C, M2C134-D, M2C48-B/C, M2C41B
White	(Q 1705, 1722, 1766, 1766B, 1802, 1826	(Q 1705, 1722, 1766, 1766B, 1802, 1826
Massey Ferguson	1127A/B, 1129A, M1110, M1135, M1141, M1143, M1145	M1110, M1135, M1141, M1143, M1145
John Deere	J20C/D, J14 A/B/C, J21A	J20C/D, J14 A/B/C, J21A
Allison	C-3/C-4	C-3/C-4
Caterpillar	TO-2	TO-2
Sauer Sunstrand	/Danfoss (Hydrostatic Transfluid)	/Danfoss (Hydrostatic Transfluid)
J.I. Case	MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, JIC-143/144/145/185	MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, JIC-143/144/145/185
Denison	HF-0, HF-1, HF-2	HF-0, HF-1, HF-2
Kubota	UDT Fluid	UDT Fluid





Гидравлические масла и жидкости



Современная строительная и дорожная техника немыслима без всевозможных гидравлических систем, служащих для привода большинства исполнительных механизмов. При этом прослеживается тенденция к увеличению мощности гидравлических систем, скорости их работы при одновременном стремлении конструкторов к уменьшению массы и размеров самих гидравлических систем. Это приводит к постоянному росту уровня требований к качеству гидравлических жидкостей, а это чаще всего специальные гидравлические масла.



Гидравлические масла **Gulf Harmony Synth**

Описание продукта:

Gulf Harmony Synth является серией полностью синтетических гидравлических масел, специально разработанных для работы в экстремальных погодных условиях (от -54 °C до +80 °C) и при высоких нагрузках. Масла, изготовленные на основе полиальфаолефинового базового масла и высокоэффективных присадок, по своим показателям значительно превосходят показатели аналогичных минеральных масел.

Gulf Harmony Synth может применяться в современных гидравлических системах, включающих различные типы насосов.

Преимущества:

- Демонстрирует отличную термическую и антиокислительную стабильность
- Обладает высокими антиизносными и водоотталкивающими свойствами
- Надежно защищает от коррозии
- Увеличивает срок службы насосов и других компонентов гидросистем

Применение:

Гидравлическое оборудование, особенно эксплуатирующееся в условиях низких температур.

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	32	46	68
Плотность при 15 °C, кг/м ³	870	874	881
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	5,3	6,9	8,7
Индекс вязкости	100	100	100
Температура вспышки, °C	202	210	218
Температура застывания, °C	-39	-36	-33

Стандарты и допуски:

ISO 6743-4	HEPR
DIN 51 524/2	HLP
AFNOR NFE 48-603	HM
Dension	HF-0, HF-1, HF-2
Cincinnati Lamb	P-86/P-69/P-70
US Steel	127





Гидравлические масла Gulf Harmony HLPD

Описание продукта:

Gulf Harmony HLPD – серия беззольных гидравлических масел высочайшего качества, обладающие мощными противоизносными и моющими свойствами, специально разработанные для систем станкостроения, мобильных гидравлических систем, поршневых насосов и сцеплений, где возможно попадание воды (до 2%).

Gulf Harmony HLPD обладает исключительными моющее-диспергирующими свойствами, обеспечивает бесперебойное функционирование гидравлических систем путем сведения к минимуму образования липких остатков и депозитов, минимизирует вероятность блокировки деталей и клапанов, провоцируемых смешиванием масла с синтетическими и полусинтетическими смазочно-охлаждающими жидкостями.

Gulf Harmony HLPD также обладает превосходными противозадирными свойствами, высокой термоокислительной стабильностью, обеспечивает защиту от коррозии в тяжелых условиях эксплуатации, эффективно противодействует пенообразованию. Отвечает HLPD классификации масла для Daimler DBL 6721

Преимущества:

- Прекрасные противозадирные свойства
- Подходит для систем станкостроения, мобильных гидравлических систем, поршневых насосов и сцеплений
- Очень высокая стойкость к окислению и коррозии
- Способность к смешиванию с водой (до 2%) и СОЖ на синтетической и полусинтетической основе
- Уменьшает износ механических деталей
- Улучшенный контроль пенообразования

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	46	68
Плотность при 15 °С, кг/м³	878	878
Вязкость при 40 °С	46	46
Индекс вязкости	100	100
Температура вспышки, °С	210	210
Температура застывания, °С	-18	-18
Щелочное число, мг КОН/г	0,2	0,2

Стандарты и допуски:

DIN 51524/2	HLP
Daimler DBL	6721

Применение:

Gulf Harmony HLPD рекомендовано для станков гидравлических систем, в которых применяются смазочно-охлаждающие жидкости; мобильных гидравлических систем, сцеплений и дисков, где возможно незначительное попадание воды. Кроме того, для промышленных гидравлических систем и механизмов, лопастей и поршневых насосов, где рекомендованы гидравлические масла с сильным противоизносным компонентом.





Гидравлические масла Gulf Harmony AW

Описание продукта:

Gulf Harmony AW –минеральное гидравлическое масло с усиленными противозадирными свойствами (AW – Anti Wear). Производится на основе высококачественных базовых масел и усовершенствованного пакета присадок. **Gulf Harmony AW** применяется в большинстве современных гидравлических систем, включающих различные типы насосов (лопастные, аксиально-поршневые, шестеренчатые и другие), обеспечивающих рабочее давление масла от 70 до 350 Бар.

Gulf Harmony AW рекомендуется применять для смазывания подшипников в циркуляционных системах, высокоскоростных шпинделей, гидростатических трансмиссиях, гидротрансформаторах и некоторых редукторах.

Применение:

Гидравлическое оборудование

Преимущества:

- Прекрасные противозадирные свойства
- Подходит для большинства типов насосов
- Очень высокая стойкость к окислению
- Прекрасная способность к водоотделению
- Увеличивает срок службы насосов и других компонентов гидросистем

Стандарты и допуски:

ISO 11158	HM
DIN 51 524/2	HLP
AFNOR NFE 48-603	HM
Eaton (Vickers)	M-2950-S / I-286-S
Bosch Rexroth	07 075 vane, piston & gear pumps for ISO VG 32, 46 & 68
Sauer Danfoss	520L0463 for ISO VG 32, 46 & 68
Dension	HF0, HF1, HF2 (ISO VG 32, 46, 68)
Cincinnati Lamb	P-68 (ISO VG 32), P-69 (ISO VG 68), P-70 (ISO VG 46),

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	15	22	32	46	68	100
Плотность при 15 °C, кг/м³	858	865	870	874	881	886
Вязкость при 100 °C, мм²/с	3,6	4,9	5,9	7,2	8,4	11,6
Индекс вязкости	97	98	100	101	99	97
Температура вспышки, °C	164	186	202	210	218	230
Температура застывания, °C	-39	-39	-39	-36	-33	-30





Гидравлические масла **Gulf Harmony HVI**

Описание продукта:

Gulf Harmony HVI – минеральное гидравлическое масло премиум класса с высоким индексом вязкости (HVI – High Viscosity Index), низкой температурой застывания и прекрасными противозадирными свойствами. **Gulf Harmony HVI** производится из высококачественных базовых масел и усовершенствованного пакета присадок. Оптимизация вязкостно-температурных характеристик масла достигается добавлением загущающей присадки.

Gulf Harmony HVI рекомендуется для использования в гидравлических системах, где требуются масла с высоким индексом вязкости для гидравлических силовых и контрольных систем, подвергающихся воздействию экстремальных температур.

Применение:

Гидравлическое оборудование

Преимущества:

- Очень высокий индекс вязкости
- Прекрасные противозадирные свойства
- Отличная защита от коррозии
- Высокая сдвиговая стабильность
- Отличная термоокислительная стабильность
- Увеличивает срок службы насосов и других компонентов гидросистем
- Высокая стойкость к пенообразованию
- Совместимость с эластомерами

Стандарты и допуски:

ISO 11158	HV
DIN 51 524/3	HVLP
AFNOR NFE 48-603	HV
Dension	HF-0, HF-1, HF-2 (ISO VG 32,46,68)
Eaton (Vickers)	M-2950-S, M-2952-S, I-286-S (ISO VG 32,46,68)
Bosch Rexroth	07 075 vane, piston & gear pumps for ISO VG 32, 46 & 68
Sauer Danfoss	520L0463 for ISO VG 32, 46 & 68
Poclair	ISO VG 68 & 100
Hitachi	ISO VG 46
Cincinnati Lamb	P-68 (ISO VG 32), P-69 (ISO VG 68), P-70 (ISO VG 68),

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	15	22	32	46	68	100
Плотность при 15 °C, кг/м³	853	859	870	874	881	886
Вязкость при 100 °C, мм²/с	4,2	5,7	6,9	8,7	11,5	11,9
Индекс вязкости	152	151	151	152	152	145
Температура вспышки, °C	180	192	218	210	226	238
Температура застывания, °C	-42	-42	-39	-36	-36	-24





Гидравлические масла **Gulf Harmony ZF HVI**

Описание продукта:

Gulf Harmony ZF HVI является специальным гидравлическим маслом, изготовленным на основе высокоочищенных парафиновых базовых масел с добавлением высокоэффективных антиизносных, антипенных и антиокислительных присадок, не содержащих цинка. Масло обладает низкой температурой застывания и высокой сдвиговой стабильностью.

Благодаря высокому индексу вязкости **Gulf Harmony ZF HVI** рекомендуется к использованию в гидравлических системах, эксплуатирующихся в экстремальных погодных условиях и при высоких нагрузках.

Преимущества:

- Демонстрирует отличную термическую, антиокислительную и сдвиговую стабильность
- Обладает высокими антиизносными и водоотталкивающими свойствами
- Надежно защищает от коррозии
- Увеличивает срок службы насосов и других компонентов гидросистем

Применение:

Гидравлическое оборудование, требующее применения масел, не содержащих цинка.

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	32	46	68
Плотность при 15 °С, кг/м ³	870	874	881
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	6,9	8,7	12,0
Индекс вязкости	151	152	152
Температура вспышки, °С	218	218	226
Температура застывания, °С	-39	-36	-32
Щелочное число, мг КОН/г	0,4	0,31	0,32

Стандарты и допуски:

ISO	11158 HV
DIN 51524/3	HVLP
AFNOR	NFE 48-603 HV
Dension	HF-0/HF-1/HF-2 for ISO VG 32,46 & 68 resp.
Cincinnati Lamb	P-68, P-70 & P-69 for ISO VG 32,46 & 68 resp.
Eaton (Vickers)	M-2950-S / I-286-S
Poclain	for ISO VG 68
Hitachi	for ISO VG 46





Компрессорные масла



Нефтяные или синтетические масла, используемые в поршневых и ротационных компрессорах для улучшения герметичности камер сжатия, уменьшения трения износа, отвода теплоты. Особая группа - холодильные масла для компрессоров рефрижераторных установок.



Компрессорные масла **Gulf Fidelity**

Описание продукта:

Gulf Fidelity – высококачественное минеральное компрессорное масло для поршневых или ротационных компрессоров. Изготавливается из парафиновых базовых масел и современного пакета присадок, обеспечивающих защиту и долгий срок службы. **Gulf Fidelity** рекомендуется для компрессоров, работающих с воздухом или инертными газами при высоких температурах.

Gulf Fidelity снижает образование отложений, препятствует залеганию колец и минимизирует риск возгорания или взрыва. Имеет одобрения ведущих производителей компрессоров.

Преимущества:

- Очень хорошая окислительная стабильность
- Минимальное количество отложений
- Снижает опасность взрыва
- Прекрасные противозадирные свойства
- Низкая испаряемость

Применение:

Поршневые или ротационные компрессоры

Типовые характеристики:

Класс вязкости по ISO	32	46	68	100	150
Плотность при 15 °C, кг/м ³	875	879	882	884	892
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	32	46	68	100	150
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	5,6	6,8	8,6	11,5	14,5
Температура вспышки, °C	220	220	230	240	250
Температура застывания, °C	-33	-27	-24	-21	-18

Стандарты и допуски:

DIN 51 506	VDL
ISO 6743-3A	L-DAA/DAB/DAG/DAH





Компрессорные масла **Gulf Fidelity PA**

Описание продукта:

Gulf Fidelity PA – синтетическое компрессорное масло высшего качества на основе ПАО – полиальфаолефинов и суперсовременного пакета присадок.

Gulf Fidelity PA препятствует образованию отложений, обладает низкой испаряемостью, прекрасной термоокислительной стабильностью, отличными противозадирными, прекрасными противопенными свойствами.

Gulf Fidelity PA применяется в тяжело-нагруженных поршневых, винтовых и ротационных компрессорах. Масло обеспечивает оптимальное смазывание в широком температурном диапазоне, легкий запуск и устойчивую работу при температурах ниже – 30 °С.

Gulf Fidelity PA полностью совместимо с минеральными компрессорными маслами. Имеет одобрения ведущих производителей компрессоров. Рекомендовано для компрессоров, работающих в экстремальных условиях.

Преимущества:

- Высокая термоокислительная стабильность
- Отличные антипенные свойства
- Препятствует образованию отложений
- Очень высокий индекс вязкости и низкая температура застывания
- Совместимо с эластомерами

Типовые характеристики:

Класс вязкости по ISO	32	46	68
Плотность при 15 °С, кг/м ³	833	846	850
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	32	46	68
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	6,1	7,9	10,1
Индекс вязкости	120	137	141
Температура вспышки, °С	220	242	254
Температура застывания, °С	-45	-48	-48

Стандарты и допуски:

DIN 51 506	VBL/VCL/VDL
ISO 6743-3A	L-DAA/DAB/DAG/DAH

Применение:

Воздушные компрессоры.





Компрессорные масла **Gulf Eskimo**

Описание продукта:

Gulf Eskimo – высококачественное минеральное масло для компрессоров холодильных установок и кондиционеров. Изготовлено на основе, не содержащих парафинов, нефтяных масел, имеющих низкую температуру застывания и хлопьеобразования.

Gulf Eskimo рекомендуется для поршневых, винтовых и ротационных компрессоров, работающих с хладагентами такими, как аммиак, диоксид углерода, диоксид серы, метилхлорид, хлорфторуглероды (CFK): R-12 и R-22.

Не совместимо с фторуглеродным хладагентом HFC R-134a.

Преимущества:

- Очень низкая температура застывания и хлопьеобразования
- Прекрасная термоокислительная стабильность
- Препятствует образованию отложений
- Одобрено ведущими производителями компрессоров

Применение:

Компрессоры холодильных установок и кондиционеров

Типовые характеристики:

Класс вязкости по ISO	68
Плотность при 15 °C, кг/м ³	921
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	68
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	7,2
Температура вспышки, °C	206
Температура застывания, °C	-36
Температура хлопьеобразования R-12 °C	-31

Стандарты и допуски:

DIN 51 503	KC, KE
ISO 6743-3	L-DRA, L-DRE, L-DRG





Компрессорные масла **Gulf Eskimo AB**

Описание продукта:

Gulf Eskimo AB — высококачественное синтетическое масло на основе алкилбензолов для компрессоров холодильных установок и кондиционеров.

Gulf Eskimo AB рекомендуется для поршневых и ротационных холодильных и кондиционерных компрессоров, где предписано применение масел с низкой температурой хлопьеобразования и работающих с хладагентами, как аммиак, диоксид углерода, диоксид серы, метилхлорид, хлорфторуглероды (CFK): R-12 и R-22.

Не совместимо с фторуглеродным хладагентом HFC R-134a.

Преимущества:

- Очень низкая температура застывания и хлопьеобразования
- Прекрасная термоокислительная стабильность
- Препятствует образованию отложений
- Одобрено ведущими производителями компрессоров

Применение:

Компрессоры холодильных установок и кондиционеров

Типовые характеристики:

Класс вязкости по ISO	68
Плотность при 15 °C, кг/м ³	866
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	68
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	6,5
Температура вспышки, °C	174
Температура застывания, °C	-33
Температура хлопьеобразования R-12 °C	-60

Стандарты и допуски:

ISO 6743-3B	L-DRB
DIN 51 503/1	Group KA/KC





Редукторные масла



Смазочные нефтяные и синтетические масла с различными присадками, используемые в зубчатых передачах.



Редукторные масла Gulf EP Lubricant HD

Описание продукта:

Gulf EP Lubricant HD – высококачественное минеральное редукторное масло, предназначенное для промышленных редукторов, работающих в тяжелых режимах с ударными нагрузками.

Gulf EP Lubricant HD изготавливается из высококачественных базовых масел (полученных из парафиновых нефтей) и усовершенствованного пакета присадок, улучшающего стойкость к нагрузкам и выдавливанию. Обладает прекрасными антипенными и антикоррозионными свойствами.

Gulf EP Lubricant HD рекомендуются для закрытых прямозубых, косозубых, конических и червячных промышленных редукторов, эксплуатируемых при высоких ударных нагрузках.

Преимущества:

- Прекрасная стойкость к высоким нагрузкам
- Защита шестерен и пар трения от задиров и износа
- Очень высокая стойкость к пенообразованию
- Отличная антикоррозионная защита

Применение:

Закрытые высоконагруженные промышленные редукторы

Стандарты и допуски:

ISO 12925-1	CKC
DIN 51 517-3	CLP
AGMA	9005-E02
US Steel	224
David Brown	S 1.53.101(E)

Типовые характеристики:

Класс вязкости по ISO	68	100	150	220	320	460	680
Плотность при 15 °С, кг/м ³	886	891	893	897	901	905	909
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	8,4	11,4	13,6	19,7	22,8	30,5	38,1
Индекс вязкости	98	97	97	96	95	95	91
Температура вспышки, °С	224	230	240	242	246	252	256
Температура застывания, °С	-18	-18	-18	-15	-15	-18	-15





Редукторные масла Gulf EP Lubricant SY

Описание продукта:

Gulf EP Lubricant SY – высококачественное синтетическое редукторное масло, предназначенное для использования в промышленных редукторах, работающих в тяжелых режимах с ударными нагрузками.

Gulf EP Lubricant SY изготавливается на основе высококачественных синтетических (ПАО – полиальфаолефины) базовых масел и обладает высоким уровнем защитных свойств.

Gulf EP Lubricant SY может применяться в широком диапазоне температур, рекомендуется для промышленных редукторов, работающих в условиях смазывания масляным «туманом».

Преимущества:

- Улучшенная стойкость к нагрузкам
- Отличная защита от задигов и износа
- Очень высокий индекс вязкости
- Прекрасная окислительная стабильность
- Очень хорошие низкотемпературные свойства
- Совместимость с материалами прокладок, сальников и герметиками
- Прекрасные антикоррозионные свойства

Применение:

Закрытые промышленные трансмиссии

Стандарты и допуски:

ISO 12925-1	CKD
DIN 51 517/3	CLP
AGMA	9005-E02
AIST (US Steel)	224
David Brown	S 1.53.101 (E-02)
Flender AG	

Типовые характеристики:

Класс вязкости по ISO	100	150	220	320
Плотность при 15 °С, кг/м ³	847	849	853	856
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	11,4	13,6	19,7	22,8
Индекс вязкости	149	143	146	150
Температура вспышки, °С	242	246	250	252
Температура застывания, °С	-42	-39	-33	-30





Сервисные продукты:

Антифризы, Тормозные жидкости



В качестве антифризов используются смеси этиленгликоля, пропиленгликоля, глицерина, спиртов и других веществ с водой. Также современные антифризы содержат антикоррозионные и флуоресцентные присадки. Также в антифризах присутствуют красители, придающие антифризу тот или иной цвет.

Тормозная жидкость – это неотъемлемая часть гидравлической системы, которая используется в гидроприводах тормозов и сцеплений всех автомобилей, оснащенных дисковыми и барабанными системами торможения. Ее основное назначение - передача энергии от главного тормозного цилиндра к колесным цилиндрам, которые прижимают тормозные накладки к тормозным дискам или барабанам. Тормозная жидкость является одним из наиболее важных элементов тормозной системы автомобиля, от качества которой зависит безопасность водителя и пассажиров.





Сервисные продукты, антифризы

Gulf Antifreeze

Описание продукта:

Gulf Antifreeze — высококачественная охлаждающая жидкость с продленным сроком службы, отвечающая требованиям большинства ведущих автопроизводителей, которая защищает все виды конструкционных материалов (черные, цветные металлы, сплавы, резины, пластики), используемых в двигателестроении. Снижает риск кавитационной коррозии и пенообразования в системе охлаждения.

Gulf Antifreeze не содержит нитритов, аминокислот и фосфатов и изготавливается на основе этиленгликоля с добавлением высококачественных присадок и ингибиторов коррозии. Охлаждающая жидкость представляет собой концентрат и требует разбавления водой — при концентрации 50/50 раствор защищает двигатель до – 36 °C.

Преимущества:

- Прекрасно защищает все виды металлов и сплавов, используемых в системах охлаждения автомобилей
- Не агрессивна по отношению к резинам и пластикам в системах охлаждения
- Обладает прекрасными антипенными свойствами

Применение:

Системы охлаждения современных автомобилей

Меры безопасности:

Хранить в местах недоступных для детей!!!

Не пить!!!

При попадании внутрь, вызвать рвоту и немедленно обратиться к врачу!!!

Типовые характеристики:

Плотность при 25 °C, кг/м ³	1130
Точка кристаллизации при концентрации антифриза 50%, °C	-36
Цвет	синий
pH (50% воды)	7,6

Стандарты и допуски:

British Standard	BS 6580
AFNOR	15-601
ASTM	D 3306
SAE	J 1034
CUNA	NC 956-16

Gulf Antifreeze	Вода	Защита до
35%	65%	– 22 °C
40%	60%	– 26 °C
45%	55%	– 31 °C
50%	50%	– 36 °C





Сервисные продукты, антифризы **Gulf Antifreeze LL**

Описание продукта:

Gulf Antifreeze LL – концентрат высококачественной охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы, отвечающий последним требованиям большинства ведущих автопроизводителей. Относится к группе силикат содержащих антифризов, изготавливаемых на основе моно этиленгликоля, высококачественных присадок и ингибиторов коррозии.

Защищает все виды материалов (черные, цветные металлы, сплавы, резины, пластики), используемых в двигателестроении. Снижает риск кавитационного разрушения, коррозии и пенообразования в системе охлаждения.

Преимущества:

- Прекрасно защищает все виды металлов и сплавов, используемых в системах охлаждения двигателей
- Не агрессивна по отношению к резинам и пластикам в системах охлаждения
- Обладает прекрасными антипенными свойствами

Применение:

Системы охлаждения двигателей современных автомобилей

Меры безопасности:

Хранить в местах недоступных для детей!!!

Не пить!!!

При попадании внутрь, вызвать рвоту и немедленно обратиться к врачу!!!

Типовые характеристики:

Плотность при 15 °С, кг/м ³	1130
Температура кристаллизации при концентрации антифриза 33%, °С	- 20
Температура кристаллизации при концентрации антифриза 40%, °С	-28
Температура кристаллизации при концентрации антифриза 50%, °С	-38
Цвет	сине-зеленый
рН (50% воды)	7,2

Стандарты и допуски:

ASTM	D 3306
Daimler AG	MB 325.2
BMW	Behr (Radiators)
DEUTZ / MWM	
CUNA	NC 956-16
GM / OPEL	
ONORM	V5123
UNE	26-361
VW	TL 774C





Сервисные продукты, антифризы **Gulf Antifreeze XLL**

Описание продукта:

Gulf Antifreeze XLL – концентрат высококачественной охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы. Отвечает требованиям большинства ведущих автопроизводителей, защищает все виды конструкционных материалов (черные, цветные металлы, сплавы, резины, пластики), используемых в двигателестроении. Снижает риск кавитационного разрушения, коррозии и пенообразования в системе охлаждения.

Gulf Antifreeze XLL не содержит нитритов, аминокислот, фосфатов и силикатов и изготавливается на основе этиленгликоля с добавлением высококачественных присадок и ингибиторов коррозии.

Преимущества:

- Прекрасно защищает все виды металлов и сплавов, используемых в системах охлаждения автомобилей
- Не агрессивна по отношению к резинам и пластикам в системах охлаждения
- Обладает прекрасными антипенными свойствами

Применение:

Системы охлаждения двигателей современных автомобилей

Меры безопасности:

Хранить в местах недоступных для детей!!!

Не пить!!!

При попадании внутрь, вызвать рвоту и немедленно обратиться к врачу!!!

Типовые характеристики:

Плотность при 15 °C, кг/м ³	1120
Температура кристаллизации при концентрации антифриза 33%, °C	- 20
Температура кристаллизации при концентрации антифриза 40%, °C	-28
Температура кристаллизации при концентрации антифриза 50%, °C	-40
Цвет	красный
pH (50% воды)	7,6

Стандарты и допуски:

VW	TL-774D/F (G12+)
Daimler AG	MB 325.2
FORD	ESE-M97B49-4/44C, WSS-M97B44-D
DEUTZ / MWM	
MAN	248 & 324 SNF
GM / OPEL	1940656/6277M
SCANIA	
Volvo	no: 260
Renault	41-01-001
PSA	B715110





Сервисные продукты, антифризы **Gulf Coolant LL**

Описание продукта:

Gulf Coolant LL — готовая к использованию высококачественная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, отвечающая требованиям большинства ведущих автопроизводителей, которая защищает все виды конструкционных материалов (черные, цветные металлы, сплавы, резины, пластики), используемых в двигателестроении. Снижает риск кавитационного разрушения, коррозии и пенообразования в системе охлаждения.

Преимущества:

- Прекрасно защищает все виды металлов и сплавов, используемых в системах охлаждения автомобилей
- Не агрессивна по отношению к резинам и пластикам в системах охлаждения
- Обладает прекрасными антипенными свойствами

Применение:

Системы охлаждения двигателей современных автомобилей

Меры безопасности:

Хранить в местах недоступных для детей!!!

Не пить!!!

При попадании внутрь, вызвать рвоту и немедленно обратиться к врачу!!!

Типовые характеристики:

Плотность при 15 °С, кг/м ³	1076
Точка кристаллизации при концентрации антифриза 50%, °С	-38
Цвет	сине-зеленый
рН (50% воды)	7,2

Стандарты и допуски:

ASTM	D 3306
Daimler AG	MB 325.2
BMW	Behr (Radiators)
Deutz / MWM	
CUNA	NC 956-16
GM / OPEL	
ONORM	V5123
UNE	26-361
VW	TL 774C (G11)





Сервисные продукты, антифризы **Gulf Coolant XLL**

Описание продукта:

Gulf Coolant XLL — готовая к использованию высококачественная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, отвечающая требованиям большинства ведущих автопроизводителей, которая защищает все виды материалов (черные, цветные металлы, сплавы, резины, пластики), используемых в двигателестроении

Преимущества:

- Прекрасно защищает все виды металлов и сплавов, используемых в системах охлаждения автомобилей (интервал замены до 650.000 км в магистральных грузовиках и автобусах и 250.000 км в легковых автомобилях)
- Не агрессивна по отношению к резинам и пластикам
- Обладает прекрасными антипенными свойствами

Применение:

Системы охлаждения двигателей современных автомобилей

Меры безопасности:

Хранить в местах недоступных для детей!!!

Не пить!!!

При попадании внутрь, вызвать рвоту и немедленно обратиться к врачу!!!

Типовые характеристики:

Плотность при 15 °C, кг/м ³	1076
Температура кристаллизации при концентрации антифриза 50%, °C	-40
Цвет	красный
pH (50% воды)	8,2

Стандарты и допуски:

FORD	ESE-M97B49-4/44C, WSS-M97B44-D
SCANIA	
MAN	248 & 324 SNF
Daimler AG	MB 325.3
Renault	41-01-001
MAN	248&324
GM / OPEL	1940656/6277M
VOLVO	No: 260
PSA	B715110
VW	NL 774-D/F (G 12+)





Тормозные жидкости **Gulf Super Brake Fluid DOT 4**

Описание продукта:

Gulf Super Brake Fluid DOT 4 – синтетическая жидкость для гидропривода тормозных систем и сцеплений, отвечающая международным стандартам современным и требованиям автопроизводителей. **Gulf Super Brake Fluid DOT 4** содержит ингибиторы, которые предотвращают процесс коррозии и окисления металлических компонентов гидравлических тормозных систем при высоких температурных режимах эксплуатации, предотвращает образование кислотных продуктов распада.

Gulf Super Brake Fluid DOT 4 имеет высокую температуру кипения, содержит компоненты, предотвращающие образование «водяных паровых пробок». Оптимально подходит для использования в ABS-тормозных системах. **Gulf Super Brake Fluid DOT 4** может применяться в гидроприводах тормозов и сцеплений современных автомобилей и мотоциклов. Смешиваема и сочетается со всеми высококачественными синтетическими тормозными жидкостями, кроме DOT 5.1. Замену тормозной жидкости рекомендуется производить в соответствии с предписаниями производителей транспортных средств.

Преимущества:

- Высокая температура кипения и низкая температура застывания
- Хорошая защита против ржавчины, коррозии
- Хорошая совместимость с материалами уплотнений и пластиков
- Хорошие смазывающие свойства

Применение:

Современные автомобили и мотоциклы

Типовые характеристики:

Плотность при 15 °С, кг/м ³	1060
Вязкость при 40 °С	1200
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	2,3
Температура кипения свежей жидкости, °С	263
Температура кипения «влажной» жидкости, °С	168
рН	8,0
Цвет	желтый

Стандарты и допуски:

FMVSS 116	DOT 4
SAE	J 1703
ISO	4925





Тормозные жидкости **Racing Brake Fluid DOT 5.1**

Описание продукта:

Racing Brake Fluid DOT 5.1 — полностью синтетическая тормозная жидкость на основе полиггликолей. Содержит ингибиторы, которые предотвращают коррозию металлических элементов тормозной системы, и существенно уменьшает процесс окисления при высокой температуре. **Racing Brake Fluid DOT 5.1** специально разработана для удлинённых интервалов замены и отлично подходит для автомобилей с «ABS», где к жидкости предъявляются особые требования, такие как: низкая вязкость при -40°C , что позволяет жидкости свободнее циркулировать через микронные каналы системы ABS тормозов. Сниженная вязкость позволяет тормозам быстрее и точнее срабатывать. Кроме того, она обеспечивает надёжную смазку всех подвижных деталей тормозной системы. **Racing Brake Fluid DOT 5.1** может использоваться для всех систем гидравлических тормозных приводов и сцеплений, в которых рекомендовано применение DOT3, DOT4, DOT 5.1 современных автомобилей и мотоциклов. Замену тормозной жидкости рекомендуется производить в соответствии с предписаниями производителей транспортных средств.

Внимание! Не смешивать с жидкостями на минеральной основе (LHM) и силиконовой (DOT 5).

Преимущества:

- Высокая температура кипения и низкая температура застывания
- Хорошая защита против ржавчины и коррозии
- Хорошая совместимость с материалами уплотнений и пластиков
- Хорошие смазывающие и вязкостные свойства

Применение:

Современные спортивные автомобили и мотоциклы

Типовые характеристики:

Плотность при 15°C , кг/м^3	1060
Вязкость при 40°C	850
Вязкость при 100°C , $\text{мм}^2/\text{с}$	1,7
Температура кипения свежей жидкости, $^{\circ}\text{C}$	263
Температура кипения «влажной» жидкости, $^{\circ}\text{C}$	190
Ph	8,5
Цвет	желтый

Стандарты и допуски:

FMVSS 116	DOT 5.1
SAE	J 1703
ISO	4925



Консистентные смазки



Состоят из двух компонентов: масляной основы (минеральной или синтетической) и загустителя. Загуститель образует

молекулярный структурный каркас, внутри которого находится масло. Консистентный смазки имеют уникальное свойство - сочетание свойств жидкого и твердого вещества. Их применяют там, где нет возможности использовать жидкие масла. В состав смазок могут входить присадки, стабилизаторы-модификаторы структуры, добавки, наполнители и др. Благодаря наличию твердого структурного каркаса смазка не вытекает из узлов трения.



Консистентные смазки **Gulflex EPG 2**

Описание продукта:

Gulflex EPG 2 – высококачественная многоцелевая консистентная смазка, изготавливаемая на основе минеральных базовых масел и загустителя на основе литиевого мыла с добавлением дисульфида молибдена. Обладает прекрасными смазывающими свойствами и высокой устойчивостью к высоким нагрузкам, которые не могут обеспечить другие смазки. Защитная пленка, образованная дисульфидом молибдена, сохраняется даже при отсутствии смазки. Обладает очень высокой стойкостью к выдавливанию.

Применение:

Gulflex EPG 2 – используется для смазывания шарниров и ходовых частей автомобилей, а также в промышленных механизмах, где могут возникать не регулярные интервалы смазывания.

Типовые характеристики:

Класс консистенции, ASTM D217	NLGI 2
Температура каплепадения, °C	>180
Вязкость базового масла при 40/100 °C, мм ² /с	110/12
Пенетрация рабочая 60 циклов, мм/10	265-295
Цвет, визуально	серый/черный
Диапазон рабочих температур, °C	-30 до +120
Кратковременно, °C	до +150

Стандарты и допуски:

DIN 51 502	KPF2K-30
ISO 6743-9	L-XCCIB 2





Консистентные смазки Gulf Crown EP

Описание продукта:

Gulf Crown EP (Extreme Pressure) – высококачественная многоцелевая консистентная смазка, изготовлена на основе минерального базового масла и загустителя на основе литиевого мыла. Смазка содержит ингибиторы окисления и коррозии, обладает высокой механической стабильностью и легко прокачивается, благодаря однородной структуре.

Применение:

Gulflex EPG 2 – используется для смазывания шарниров и ходовых частей автомобилей, а также в промышленных механизмах, где могут возникать не регулярные интервалы смазывания.

Стандарты и допуски:

Класс консистенции, ASTM D217	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
DIN 51 502	GP00G-30	KP0G-30	KP1K-30	KP2K-30	KP3K-20
ISO 6743-9	L-XCBEB 00	L-XCBFB0	L-XCCFB1	L-XCCFB2	L-XCCFB3

Типовые характеристики:

Класс консистенции, ASTM D217	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
Температура каплепадения, °C	160	160	180	180	180
Вязкость базового масла при 40/100 °C, мм ² /с	280/20	200/14	200/15	280/20	280/20
Пенетрация рабочая 60 циклов, мм/10	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Цвет, визуально	коричневый	коричневый	светло-коричневый	светло-коричневый	светло-коричневый
Диапазон рабочих температур, °C	-30 до +100	-30 до +100	-30 до +120	-30 до +130	-30 до +120
Кратковременно, °C	+120	+120	+130	+150	+130





Консистентные смазки **Gulf Crown LC 2**

Описание продукта:

Gulf Crown LC 2 — высококачественная многоцелевая консистентная смазка, изготавливаемая на основе минеральных базовых масел и загустителя на основе литиевого комплекса. Смазка образует очень прочную смазывающую пленку, обладающую высокой стойкостью к выдавливанию и отличной защитой от задигов.

Gulf Crown LC 2 обладает высокой механической и термической стабильностью, что позволяет использовать ее в широком температурном интервале (от -30°C до 140°C , максимально до 220°C).

Применение:

Gulf Crown LC 2 является многоцелевой смазкой и может использоваться во многих областях от небольших легконагруженных до тяжелонагруженных роликовых подшипников и подшипников скольжения. Основная область применения колесные подшипники автомобилей и другого транспорта.

Типовые характеристики:

Класс консистенции, ASTM D217	NLGI 2
Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$	260
Вязкость базового масла при $40/100^{\circ}\text{C}$, $\text{мм}^2/\text{с}$	210/18
Пенетрация рабочая 60 циклов, $\text{мм}/10$	265-295
Цвет, визуально	желтый
Диапазон рабочих температур, $^{\circ}\text{C}$	-30 до +140
Кратковременно, $^{\circ}\text{C}$	до +220

Стандарты и допуски:

DIN 51 502	KP2N-30
ISO 6743	L-XCDIB 2
Volvo standard	«Lubricating grease 97720»





Консистентные смазки **Gulf Crown HT 2**

Описание продукта:

Gulf Crown HT 2 – минеральная высокотемпературная смазка с EP-присадками. Эффективно уменьшает износ деталей, рассчитана на высокие скорости вращения и высокие нагрузки. Обладает увеличенным сроком службы, устойчива к расслоению, пересыханию и окислению, не вымывается водой.

Применение:

Gulf Crown HT 2 – применяется в агрегатах, испытывающих ударные нагрузки, обладает высокой механической стабильностью.

Типовые характеристики:

Класс консистенции, ASTM D217	NLGI 2
Температура каплепадения, °C	нет
Вязкость базового масла при 40/100 °C, мм ² /с	475/31
Пенетрация рабочая 60 циклов, мм/10	265-295
Цвет, визуально	коричневый
Диапазон рабочих температур, °C	-30 до +150
Кратковременно, °C	+200

Стандарты и допуски:

DIN 51 502	KP2N-30
ISO 6743-9	L-XCDAB2





Консистентные смазки Gulf Crown Synth LC 2

Описание продукта:

Gulf Crown Synth LC 2 – высококачественная многоцелевая консистентная смазка, изготавливаемая на основе синтетических масел и литиевого комплекса.

Gulf Crown Synth LC 2 обладает увеличенным сроком службы, устойчива к расслоению, пересыханию и окислению, не вымывается водой, образует стойкую смазывающую пленку, позволяющую выдерживать ударные нагрузки и повышает износостойкость даже при кратковременном повышении температуры до +220°C.

Применение:

Gulf Crown Synth LC 2 – смазка универсального применения, рекомендуется для долговременной смазки ступичных шариковых и роликовых подшипников, а так же игольчатых подшипников крестовин, шкворней. Рекомендована для применения в морском и речном транспорте.

Типовые характеристики:

Класс консистенции, ASTM D217	NLGI 2
Температура каплепадения, °C	260
Вязкость базового масла при 40/100 °C, мм²/с	100/14
Пенетрация рабочая 60 циклов, мм/10	265-295
Цвет, визуально	бежевый
Диапазон рабочих температур, °C	-40 до +150
Кратковременно, °C	+220

Стандарты и допуски:

DIN 51 502	KP2N-40
ISO 6743-9	L-XDDIB2





Консистентные смазки **Gulf Crown Synth LCX 2**

Описание продукта:

Gulf Crown Synth LCX 2 – высококачественная консистентная смазка, изготавливаемая на основе синтетических масел. Обладает отменной смазывающей способностью при температурах от -55°C.

Gulf Crown Synth LCX 2 сверх устойчива к старению, отлично воспринимает давления благодаря наличию EP-присадок, снижает износ, содержит антиоксиданты, ингибиторы коррозии. Обладает прекрасной механической стабильностью.

Применение:

Gulf Crown Synth LCX 2 – современная высокоэффективная синтетическая смазка, применяемая в промышленности, современных системах смазки, работающих при температурах от -55°C.

Типовые характеристики:

Класс консистенции, ASTM D217	NLGI 2
Температура каплепадения, °C	260
Вязкость базового масла при 40/100 °C, мм ² /с	45/8
Пенетрация рабочая 60 циклов, мм/10	265-295
Цвет, визуально	бежевый
Диапазон рабочих температур, °C	-55 до +120
Кратковременно, °C	+150

Стандарты и допуски:

DIN 51 502	KPHC2K-55
ISO 6743-9	L-XECIB2





Консистентные смазки **Gulf Crown LCX 3**

Описание продукта:

Gulf Crown LCX 3 — высококачественная, обладающая отличной водостойкостью консистентная смазка. Изготавливается на основе хорошо очищенных базовых минеральных масел и литиевого комплекса.

Gulf Crown LCX 3 благодаря высококачественным (AW/EP) присадкам, пригодна для использования в широком температурном диапазоне. Обладает высокой механической стабильностью, способствует увеличению межсервисных интервалов, предохраняет от повреждений при ударных нагрузках.

Применение:

Gulf Crown LCX 3 — современная смазка для использования в подшипниках качения и скольжения, карданных крестовинах, работающих при нормальных нагрузках, средних и высоких до +160°C температурах, высоких оборотах.

Типовые характеристики:

Класс консистенции, ASTM D217	NLGI 2
Температура каплепадения, °C	260
Вязкость базового масла при 40/100 °C, мм ² /с	110/9
Пенетрация рабочая 60 циклов, мм/10	220-250
Цвет, визуально	желтый
Диапазон рабочих температур, °C	-30 до +140
Кратковременно, °C	+160

Стандарты и допуски:

DIN 51 502	КРЗН-30
ISO 6743-9	L-XCDEB3





Масла для газовых двигателей



Температура в камере сгорания газового двигателя поднимается выше, чем в бензиновых или дизельных двигателях, поэтому повышается возможность образования окисей азота и нагара. Масла, применяемые для газовых двигателей, должны иметь повышенную

стойкость к термической деструкции и улучшенные моющие свойства. Кроме того, такие масла должны иметь меньшую сульфатную зольность (до 0,5%), чем обычные. Поэтому лучше для двигателей, которые работают на газе применять специальные масла для газовых двигателей.



Масла для газовых двигателей **Gulfc MA 40**

Описание продукта:

Gulfc MA 40 – моторное масло для двигателей, работающих на газовом топливе со средним содержанием зол, эксплуатирующихся в тяжелых условиях. Например, газовые двигатели производства Waukesha.

Gulfc MA 40 изготовлено из высокоочищенных парафиновых базовых масел. Специальные присадки придают маслу прекрасные противоизносные, антикоррозионные и моюще-диспергирующие свойства. Обеспечивает нейтрализацию кислот, образующихся при сгорании топлива, препятствует накоплению отложений, обладает высокой антиокислительной стабильностью.

Рекомендовано для использования в двигателях, оборудованных катализаторами NSCR-type благодаря низкому содержанию фосфатов.

Преимущества:

- Совместимость с катализаторами NSCR-type
- Препятствует накоплению отложений в двигателе
- Обеспечивает надежную защиту от коррозии
- Снижает износ двигателя

Применение:

Двигатели, работающие на природном газе

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	40
Плотность при 15°C, кг/м ³	878
Вязкость при 40°C	143
Вязкость при 100°C, мм ² /с	14,2
Индекс вязкости	97
Температура вспышки, °C	244
Температура застывания, °C	-18
Щелочное число, мг КОН/г	8,6
Сульфатная зольность, % вес	0,89
Содержание фосфора, % вес	0,028

Стандарты и допуски:

API	CF
-----	----





Масла для газовых двигателей **Gulfo LA 40**

Описание продукта:

Gulfo LA 40 – моторное масло для двигателей, работающих на газовом топливе с низким содержанием зол, произведенное на основе высококачественных базовых масел. Специальные присадки придают маслу прекрасные противоизносные, антикоррозионные и моющие-диспергирующие свойства. Обеспечивает нейтрализацию кислот, образующихся при сгорании топлива.

Рекомендовано для использования в мощных двигателях с турбонаддувом и без него производства Caterpillar, MAN, Deutz, Tedom GUASSOR, GE JENBACHER. Также подходит для использования в качестве картерной смазки для компрессоров, перекачивающих природный газ.

Преимущества:

- Эффективно препятствует образованию отложений в двигателе
- Снижает износ двигателя
- Обладает высокой термоокислительной и коррозионной стабильностью
- Демонстрирует высокие моющие свойства
- Высокая стойкость к образованию пены

Применение:

Двигатели, работающие на природном газе

Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	40
Плотность при 15°C, кг/м³	874
Вязкость при 40°C	144
Вязкость при 100°C, мм²/с	14,3
Индекс вязкости	98
Температура вспышки, °C	244
Температура застывания, °C	-18
Щелочное число, мг КОН/г	5,1
Сульфатная зольность, % вес	0,44
Содержание фосфора, % вес	0,028

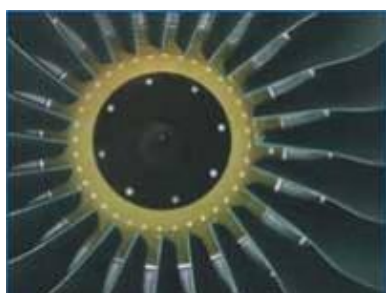
Стандарты и допуски:

API	CF
Waukesha Cogeneration	
Dresser Rand Category III	





Турбинные масла



Смазочные нефтяные и синтетические масла для опорных подшипников и подпятников главного вала и вспомогательных механизмов паровых и водных турбин, турбокомпрессоров и др.



Турбинные масла Gulf Crest EP

Описание продукта:

Gulf Crest EP – серия минеральных турбинных масел премиум класса, содержащих ингибиторы окисления и коррозии для паровых и газовых турбин мощных электростанций.

Gulf Crest EP изготавливается из высококачественных гидроочищенных базовых масел, вырабатываемых из парафиновых нефтей с добавлением усовершенствованного пакета присадок и имеет стойкость к окислению превышающую 4000 часов (тест ASTM D 943). Кроме этого, **Gulf Crest EP** отличается прекрасными деэмульгирующими и противопенными свойствами, а также высокой скоростью воздухоотделения. В связи с тем, что отделение воздуха от масла является одним из самых важных параметров турбинных масел, **Gulf Crest EP** освобождается от воздуха менее, чем за 2 минуты (тест ASTM D 3427) и рекомендуется для турбоагрегатов АBB, используемых в дизельных двигателях.

Преимущества:

- Прекрасная окислительная стабильность даже при высоких температурах
- Пониженная тенденция к образованию пены
- Обеспечивает хорошую защиту от коррозии
- Прекрасные характеристики по отделению воды и воздуха от масла

Применение:

Паровые и газовые турбины

Типовые характеристики:

Класс вязкости по ISO	32	46
Плотность при 15 °С, кг/м³	858	859
Вязкость при 40 °С	32,2	46,3
Вязкость при 100 °С, мм²/с	5,3	6,5
Индекс вязкости	105	104
Температура вспышки, °С	216	220
Температура застывания, °С	-24	-21
Щелочное число, мг КОН/г	0,1	0,1
Стойкость к окислению (ASTM D943), часы	10.000+	10.000+

Стандарты и допуски:

ASTM D4304	Type I (non-EP) and Type II (EP)
ISO 8086	TSE, TGE, TSA and TGA
BS 489	L-TD
DIN 51515	Part 1 (TD) and Part 2 (TG)
GEK	32568E/F, 46506D, 28143A, 107395a, 101941A
Solar ES 9-224	Class II
Siemens	TLV 901304
Alstom	





Смазочно-охлаждающие жидкости **Gulfcut HDS**

Описание продукта:

Gulfcut HDS (Heavy Duty Soluble) – высокотехнологичная водосмешиваемая смазочно-охлаждающая жидкость для общей обработки черных металлов. Подходит для таких операций как пиление, токарная обработка, фрезерование, сверление и др.

Преимущества:

- При смешивании с водой быстро образует эмульсию
- Эмульсия демонстрирует высокую стабильность
- Надежно защищает от коррозии
- Низкая тенденция к пенообразованию
- Не чувствительна к жесткости воды

Применение:

Металлообработка различных сортов стали.

Типовые характеристики:

Плотность при 15 °С, кг/м ³	883
Вязкость при 40 °С	33,6
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	5,4
Температура вспышки, °С	170
Температура застывания, °С	-12
Щелочное число, мг КОН/г	15,1
Содержание нитритов	нет

Способ применения:

- Разбавлять с водой в пропорции 1:10
- Хранить в теплом месте
- Не допускать контакта с магнием

Стандарты и допуски:

ISO 6743-7	MAA
Herbert Corrosion Test IP 125	(10%): 0/ 0-0





Смазочно-охлаждающие жидкости **Gulfcut Coolant**

Описание продукта:

Gulfcut Coolant — высокотехнологичная водосмешиваемая, полностью синтетическая смазывающе-охлаждающая жидкость для общей обработки металлов, не содержащих железа, способная разлагаться под действием микроорганизмов. Подходит для таких операций как пиление, токарная обработка, фрезерование, сверление и др.

Преимущества:

- Полностью разлагается под действием микроорганизмов
- При смешивании с водой быстро образует эмульсию
- Надежно защищает от коррозии
- Препятствует росту бактерий в системе
- Не повреждает лакокрасочное покрытие оборудования
- Низкая тенденция к пенообразованию

Применение:

Металлообработка сталей, а также сплавов, не содержащих железа.

Типовые характеристики:

Плотность при 15 °С, кг/м ³	1060
Вязкость при 20 °С, мм ² /с	35
Температура вспышки, °С	101
Содержание нитритов	нет
Ph	9,2
Щелочное число, мг КОН/г	175
Тест на вспениваемость	пройден

Способ применения:

Смешивать в следующей пропорции: 1 часть Gulfcut Coolant на 30-100 частей воды в зависимости от области применения.

Стандарты и допуски:

ISO 6743-7	MAF
Herbert Corrosion Test IP 125	(2%): 0/0-0





Технологические масла **Gulf Therm**

Описание продукта:

Gulf Therm является полностью парафиновым маслом-теплоносителем для использования в не прямых или вспомогательных системах отопления контурного типа с принудительной циркуляцией, оборудованных расширительным бачком. Масло обладает высокой температурной, окислительной и коррозионной стабильностью и не является токсичным. В зависимости от скорости циркуляции **Gulf Therm** может быть эффективно использовано при температурах до + 315°C.

Рекомендуемая скорость потока в закрытых контурах:

- 1,5 м/с при температурах ниже 205°C
- 2,0 м/с при температурах между 205°C и 260°C
- 3,0 м/с при температурах между 260°C и 300°C
- 3,5 м/с при температурах выше 300°C

Преимущества:

- Высокая термическая, окислительная и коррозионная стабильность
- Неагрессивно к уплотнительным материалам
- Высокая теплопроводность

Типовые характеристики:

Вязкость по ISO	32	46
Плотность при 15°C, кг/м ³	868	877
Вязкость при 40°C, мм ² /с	32,2	46,4
Вязкость при 100°C, мм ² /с	5,4	6,6
Индекс вязкости	102	102
Температура вспышки, °C	230	255
Температура застывания, °C	- 12	-12
Текучесть при 260°C-300°C, м/с	3,0	3,0
Текучесть при >300°C, м/с	3,5	3,5

Применение:

Системы отопления контурного типа с принудительной циркуляцией, оборудованные расширительным бачком.





Формовочные масла Gulf Form Oil M

Описание продукта:

Gulf Form Oil M5, M10 и M68 являются серией формовочных масел, применяемых при производстве бетонных конструкций. Масла изготовлены на основе высокоочищенного базового масла с добавлением нетоксичного высокоэффективного растворителя, способствующего при взаимодействии с водой более качественному отделению конструкции от формы.

Масла готовы к применению и должны быть нанесены на поверхность максимально тонким слоем.

Преимущества:

- Способствуют более качественному извлечению конструкции из формы, снижая тем самым риск повреждения
- При нормальных условиях демонстрируют высокую антикоррозионную стабильность
- Не окрашивают поверхность конструкции
- Могут использоваться в умеренно-подогреваемых формах.

Типовые характеристики:

Вязкость по ISO	M5	M10	M68
Плотность при 15 °С, кг/м ³	845	853	884
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	5	10	68
Индекс вязкости	115	170	200
Температура застывания, °С	-48	-24	-12
Щелочное число, мг КОН/г	4,5	4,5	1,5
Биораспадаемость CEC-L-33-T-82, %	-	70	90

Применение:

Gulf Form Oil M5 и Gulf Form Oil M10 рекомендованы к использованию в стальных и деревянных формах.

Gulf Form Oil M68 подходит только для стальных форм.

